



# E-POWER

Produits & commandes spéciales

# FAUTEUILS

# ROULANTS ÉLECTRIQUES



**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**  
APERÇU À PARTIR DE LA PAGE 50

## ROUES MOTRICES PROPULSION



Photo de couverture

PAGE 18  
**iCHAIR ORBIT 2**  
**1.618**

- Unité siège et dossier biomécanique
- Nouveau châssis
- Électronique R-Net et LINX au choix



PAGE 21  
**TA iQ MWD**  
**1.518**

- Châssis à suspension intégrale
- Hauteur d'assise basse de 38 cm
- Variante 15 km/h LC ou RS



PAGE 22  
**iCHAIR SKY**  
**1.620**

- Verticalisation jusqu'à 90°
- Aide à la descente En option
- Mémoire/courbe de verticalisation réglable avec Easy-Memory-Box
- Poids d'utilisateur jusqu'à 140 kg



## MULTI-FONCTIONS

Fauteuils roulants pour position debout et couchée

**iCHAIR SKY**  
**TA iQ FWD**  
**STAND-UP**  
PAGE 24

## TRACTION ARRIÈRE



PAGE 26  
**iCHAIR MC FRONT**  
**1.613**

- Variante 10 km/h avec assistant de trajectoire gyroscopique en option
- Réglages électriques du siège
- Châssis compact



PAGE 27  
**TA iQ FWD**  
**1.513**

- Châssis à suspension intégrale
- Hauteur d'assise basse de 38 cm
- Variante 6/10/12 km/h



PAGE 28  
**TA Indoor Wave**  
**1.516**

- Châssis compact de 56 cm de large
- Hauteur d'assise basse de 38 cm
- Utilisable à l'intérieur et à l'extérieur
- Fixations pour le transport du véhicule en option



PAGE 32  
**OPTIMUS 2**  
**2.322**

- Vitesses élevées jusqu'à 15 km/h
- Pour longues distances jusqu'à 111 km
- Grande performance en côte et faible consommation électrique en charge



PAGE 29  
**TA iQ FWD Stand-Up**  
**1.520**

- Châssis à suspension intégrale
- Poids d'utilisateur jusqu'à 140 kg
- 4 fonctions mémoire maxi
- 6/10 km/h avec assistant de trajectoire gyroscopique



**OFFROAD**  
Fauteuils roulants avec option châssis offroad

**OPTIMUS 2**  
**iCHAIR ORBIT 2**  
avec pack offroad (LC)  
**TA LC**  
PAGE 30

**TRACTION  
ARRIÈRE**



PAGE 36  
**iCHAIR MEYLIFE**  
1.650

- Châssis à suspension intégrale
- Configuration modulaire
- Fonction de couchage
- Dossier central avec compensation biomécanique de longueur



PAGE 40  
**iCHAIR MC3**  
1.612

- Châssis à suspension intégrale
- Diverses options de réglage électrique du siège
- Élévateur à colonne de 30 cm en option



PAGE 41  
**iCHAIR MC2**  
1.611

- Commande de divers réglages électriques
- Suspension arrière
- Traction arrière fiable



PAGE 42  
**iCHAIR MC2 RS**  
1.615

- RS pack couleur ROUGE/noir
- Variante 13,5 km/h
- Assistant de trajectoire gyroscopique



PAGE 43  
**iCHAIR MC1 LIGHT**  
1.610

- Avec commande LiNX
- Deux réglages électriques maxi
- Entretien simple
- Éclairage LED puissant et durable



PAGE 44  
**TA IQ RWD**  
1.512

- Châssis à suspension intégrale
- Hauteur d'assise basse de 38 cm
- Variante 6/10/12 km/h



PAGE 45  
**iCHAIR XXL**  
1.614

- Variante 200 kg/250 kg
- Élévateur d'assise de 30 cm pour poids d'utilisateur jusqu'à 180 kg
- Excellentes propriétés de conduite



PAGE 46  
**CLOU**  
9.500

- Dimensions compactes
- Pliable
- Pour l'intérieur



PAGE 48  
**iTRAVEL CARBON**  
1.074

- À partir de 16 kg de poids à vide
- Partie latérale avec accoudoirs relevables pour une commande à une seule main et un transfert facile
- Pliable



PAGE 49  
**iTRAVEL**  
1.054

- Particulièrement léger, juste 22 kg
- Pliable



**iCHAIR MEYLIFE**  
PAGE 34

**SYSTÈMES  
D'ASSISE  
ET DE DOSSIER**

Les coussins et dossiers pour fauteuils roulants de Netti sont faciles à manipuler et donc rapidement utilisables. La combinaison de l'assise et du dossier permet d'obtenir une position assise optimale. Ceci assure une protection bien meilleure de la peau ainsi qu'une grande stabilité de l'assise.

PAGE 8

**COMMANDES  
SPÉCIALES**



Le concept de commandes spéciales MEYRA comprend des solutions les plus diverses, telles que commandes de table et au menton, ainsi que différentes versions de joysticks et embouts.

À PARTIR DE LA PAGE 56

# RECOMMANDATION EN

# FONCTION DES PATHOLO



PATHOLOGIES						
SLA, paralysie haute, dystrophie musculaire de Duchenne, SMA	-	-	-	-		
Traumatisme crano-cérébral	-	-	-			
Sclérose en plaques	-	-	-			
ICP Lésion cérébrale périnatale	-	-	-	iCHAIR MC2 1.611		
Paralysie basse	-	iCHAIR MC1 LIGHT 1.610	iCHAIR XXL 1.614			
Obésité	CLOU 9.500					
Parkinson Attaque cérébrale				iCHAIR MC2 1.611		
Amputations des jambes					iCHAIR MC FRONT 1.613	
Soins gériatriques						iCHAIR ORBIT 2 1.618
Nanisme	-	-	-	-	-	-
EXIGENCES FONCTIONNELLES DICTÉES PAR LES DIVERS SECTEURS MÉDICAUX SPÉCIALISÉS	Pour l'intérieur	←				
Gériatrie						
Médecine interne						
Orthopédie, traumatologie	-					
Neurologie	-					
Pédiatrie	-	-	-	-	-	-



iCHAIR MC3 1.612	iCHAIR SKY 1.620	iCHAIR MEYLIFE 1.650	iCHAIR MC2 RS 1.615	TA IQ FWD 1.513	TA IQ MWD 1.518	TA IQ RWD 1.512	TA IQ FWD Stand-Up 1.520	TA Indoor Wave 1.516	OPTIMUS 2 2.322
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intérieur et extérieur Exigences particulières									Pour l'extérieur
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES**  
 SOUS [WWW.MEYRA.FR](http://WWW.MEYRA.FR) OU CHEZ LE  
 SPÉCIALISTE PRÈS DE CHEZ VOUS

# APERÇU DES FONCTIONS



FAUTEUILS ROULANTS ÉLEC- ENTRAÎNE- Biomécanique  
TRIQUES MENT\*

FAUTEUILS ROULANTS ÉLEC- TRIQUES	ENTRAÎNE- MENT*	Biomécanique
iCHAIR ORBIT 2 1.618	Moyen	
TA iQ MWD 1.518	Moyen	
iCHAIR SKY 1.620	Moyen	
iCHAIR MC FRONT 1.613	Avant	
TA iQ FWD 1.513	Avant	
TA Indoor Wave 1.516	Avant	
OPTIMUS 2 2.322	Avant	
TA iQ FWD Stand-Up 1.520	Avant	
iCHAIR MEYLIFE 1.650	Arrière	
iCHAIR MC3 1.612	Arrière	
iCHAIR MC2 1.611	Arrière	
iCHAIR MC2 RS 1.615	Arrière	
iCHAIR MC1 LIGHT 1.610	Arrière	
TA iQ RWD 1.512	Arrière	
iCHAIR XXL 1.614	Arrière	
CLOU 9.500	Arrière	



# SYSTÈMES D'ASSISE ET DE DOSSIER

Les systèmes d'assise et de dossier confortables Netti et Ride Designs sont disponibles dès à présent pour tous les modèles iCHAIR\*. Le système d'assise et de dossier pour fauteuil roulant VARILITE offre également une meilleure stabilité pour une activité accrue. En voici ici un aperçu :



## Netti Uno Back

Coussin en mousse mono-pièce avec guidage latéral intégré. Ajustement facile de la hauteur.



## Netti Smart

Très bonne répartition de la pression et guidage latéral de 120 mm. Avec des éléments de design visuels pour un positionnement facile.



## Netti stable

Un coussin dorsal similaire à Netti Smart, mais avec guidage latéral plus long - 170 mm. Pour les utilisateurs présentant une instabilité latérale du tronc.



## Netti Super stable

Pour les utilisateurs ayant des besoins particuliers de guidage et de soutien latéraux. Soutiens latéraux renforcés de 170 mm, soutiens lombaires réglables.

Hauteur du dossier en mm

500

400, 500, 600

500, 600

500, 600

Largeur d'assise en mm

350 - 600

250 - 600

250 - 750

350 - 750

Profondeur d'assise en mm

-

-

-

-

Hauteur en mm

-

-

-

-

Plus d'infos :



Plus d'infos :



Plus d'infos :



Plus d'infos :



Les systèmes d'assise et de dossier VARILITE® pour fauteuils roulants ne peuvent être commandés qu'avec les fauteuils roulants électriques TA



## Coussin d'assise VARILITE® Evolution™

Le coussin d'assise très léger offre un grand confort et une grande facilité d'utilisation. Il offre une protection fiable en cas de risque d'irritation de la peau de faible à haute gravité.



## Systèmes de dossier de fauteuil roulant VARILITE® Icon™ Back Deep

Il est aussi simple que facile de régler l'angle, la profondeur, la largeur et la hauteur. Le système de dossier comporte un coussin d'air en mousse VARILITE® parfaitement adapté avec une mousse multi-rigidité et une vanne pneumatique à deux voies.

\* iCHAIR MC1 Light / iCHAIR MC 2 Light (AT) / iCHAIR SKY sur demande



### Netti Kyphotic

Coussin dorsal multicouche spécialement conçu pour les personnes ayant une colonne vertébrale cambrée.



### Ride® Java Back

L'inclinaison réglable du dossier et le contour personnalisé au niveau du tronc offrent un soutien équilibré tout en assurant la liberté des mouvements.



### Netti Uno Seat

**Coussin d'assise** ergonomique, multicouche avec bonne répartition de la pression.



### Netti Sit

Coussin d'assise multicouche avec soutien latéral intégré, housse intermédiaire imperméable et bonne répartition de la pression.



### Ride® Forward

Coussin d'assise confortable, soulageant la pression, avec propriétés stabilisantes.



### Ride® Java Seat

Réduit l'accumulation de chaleur et d'humidité. Très grande stabilité d'assise. Offre un maximum de protection de la peau, de contrôle de la posture et de répartition de la pression.

500

350 - 500

-

-

Plus d'infos :



360, 460, 560

350 - 500

-

-

Plus d'infos :



-

350 - 600

400 - 500

80

Plus d'infos :



-

250 - 750

300 - 500

80

Plus d'infos :



-

250 - 500

250 - 500

Plus d'infos :



-

350 - 500

350 - 500

Plus d'infos :



**POUR UNE DÉMONSTRATION DÉTAILLÉE DU PRODUIT,**  
VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR RÉGIONAL OU NOUS ÉCRIRE À  
[info@meyragroup.com](mailto:info@meyragroup.com)



**WEBMINAIRES  
ACCESSIBLES 24/7**  
Webinaires allemands  
y compris délivrance  
de certificat

# SÉMINAIRES TECHNIQUES

**Prénom Nom** est chef de produit MEYRA dans le secteur des fauteuils roulants E-Power. Dans nos séminaires, il se fera un plaisir de vous transmettre ses connaissances techniques au sujet de nos produits.

[www.meyra.fr/mycampus](http://www.meyra.fr/mycampus)

CONNAISSANCES DE BASE SUR LA CONFIGURATION DES FAUTEUILS ROULANTS / VIDÉOS TUTORIELLES : SERVICE, TRAVAUX DE RÉGLAGE, DÉPANNAGE / FORMATIONS TECHNIQUES : SERVICE & RÉPARATIONS / FORMATIONS PRODUITS / ASSISE & POSITIONNEMENT / CONDITIONS JURIDIQUES : CONSEILLER EN DISPOSITIFS MÉDICAUX, BASES JURIDIQUES DE LA CONFIGURATION D'ÉQUIPEMENTS

# MYCAMPUS UNE NOUVELLE ÈRE D'APPREN- TISSAGE

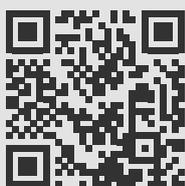
**NOUVEL APPRENTISSAGE, NOUVELLES CONNAISSANCES - EFFICACE, RAPIDE & DURABLE**  
MYCampus est le point central en matière d'apprentissage complet et d'aide pratique dans le domaine de la mobilité avec fauteuils roulants manuels et électriques de MEYRA pour les professionnels de la santé.

## SÉMINAIRES TECHNIQUES

Sur notre site web, vous trouverez le calendrier des séminaires techniques auxquels participer sur place ou en ligne avec des experts renommés pour vous permettre d'approfondir et élargir vos connaissances. Des intervenants internes et externes vous présentent en outre des concepts innovants

## VIDÉOS TUTORIELLES

Recourez également à nos vidéos tutorielles courtes et concises en tant qu'instructions rapides pour les petites réparations ou les réglages de nos fauteuils roulants.  
[www.meyra.fr/mycampus](http://www.meyra.fr/mycampus)



## AVANTAGES



### FORMATION CONTINUE 24 HEURES SUR 24

Apprendre quand et où vous le souhaitez



### BLENDED LEARNING

E-learning combiné à des webinaires et séminaires pour un résultat d'apprentissage optimal



### CONFIRMATION DE LA RÉUSSITE DE L'APPRENTISSAGE

Contrôle des connaissances en ligne et certification



**Felix Ott** a le titre de Head of Training & Education dans l'équipe du groupe Meyra et dirige MyCampus. Sa connaissance approfondie du secteur alliée à sa compréhension de l'importance de la formation et de la formation continue en matière de configuration de fauteuils roulants font de lui un expert dans ces domaines.

LE LABEL  
DE L'INDIVIDUALITÉ



Plus d'infos :  
[www.meyra.fr/my-individual](http://www.meyra.fr/my-individual)

# MY INDIVIDUAL

## Des solutions individuelles pour des exigences particulières

– Notre volonté de garantir la mobilité de chacun nous a poussés de tous temps à accorder une importance particulière aux solutions de produits sur mesure chez MEYRA et TA. Nous développons des solutions aussi individuelles que les exigences sont spécifiques aux personnes. Qu'il s'agisse de personnes particulièrement fortes, pesant jusqu'à 300 kg, ou de personnes souffrant de certaines limitations de l'appareil locomoteur, nous réalisons la solution adéquate, entièrement adaptée à chaque handicap.

Avec une équipe hautement qualifiée, s'occupant exclusivement des solutions individuelles, nous avons fait progresser le développement du secteur INDIVIDUAL au cours des dernières années. Plusieurs milliers de solutions individuelles ont ainsi vu le jour en plus de la production en série. Chaque demande est planifiée en détail en coopération avec des thérapeutes et des techniciens orthopédiques, puis réalisée de manière professionnelle par notre équipe de fabrication, composée d'ingénieurs et de techniciens. Fabriqué à l'aide d'installations CAO modernes - pour la qualité MEYRA habituelle.

## COMMANDE FACILE :



### VOTRE DEMANDE

Adaptation individuelle pour les produits portant le label MY-Individual.



### DÉFINIR LES EXIGENCES

Convenir d'un rendez-vous personnel et remplir le bon de commande.



### VÉRIFICATION DES DONNÉES

Vérification de la faisabilité par MEYRA et, le cas échéant, établissement d'une offre.



### PRODUCTION

Planification et production après validation de l'offre. Le cas échéant, les constructions peuvent être examinées au stade de l'ébauche.



### REMISE

Livraison du produit fini à votre commerçant spécialisé. Remise au client également possible avec des spécialistes de produits MEYRA.

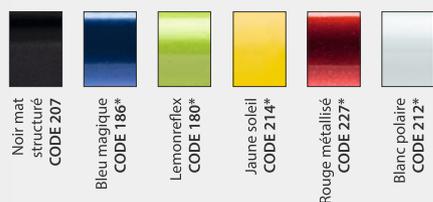
FAIRE  
MAINTENANT  
UNE DEMANDE :  
[info@meyragroup.com](mailto:info@meyragroup.com)

# LE DESIGN MODERNE

# iCHAIR

La famille iCHAIR\* séduit par son look moderne grâce à un concept de couleurs bien pensé et une conception innovante des produits.

## COULEURS



Nouveau protège-vêtements en noir, contre supplément avec note colorée de la couleur du cadre



Cadre-châssis en version standard noir mat



Nouveaux pneus noirs résistants à l'abrasion et jantes en carbone contre supplément, avec inserts de jantes disponibles dans les couleurs blanc polaire, bleu magique, rouge métallisé, lemonreflex et jaune soleil

\* Peinture spéciale ! Tenir compte des délais de livraison plus longs



# FAUTEUILS ROULANTS ÉLECTRIQUES DE QUALITÉ MEYRA



## CIRCUIT D'ESSAI ET TESTS DE COLLISION

Tous les fauteuils roulants sont soumis à des tests complets sur un circuit d'essai. Ce n'est qu'après avoir passé avec succès les contrôles de qualité internes qu'un fauteuil roulant est autorisé à être livré. De plus, un test de collision est effectué sur les nouveaux modèles avant leur introduction sur le marché, afin de s'assurer que le fauteuil roulant peut être utilisé en remplacement d'un siège de voiture. Pour en savoir plus au sujet du test de collision, consulter notre site web :

[www.meyra.fr/centre-dinformation/centre-dinformation-sur-les-lois/crash-test](http://www.meyra.fr/centre-dinformation/centre-dinformation-sur-les-lois/crash-test)



## DAHL DOCKING STATION

La Dahl Docking Station (plaque d'adaptation) permet de conduire une voiture de manière autonome ou de positionner le fauteuil roulant en toute sécurité du côté du passager.

Le système de docking électrique développé par Dahl Engineering offre à l'utilisateur du fauteuil roulant une flexibilité et une sécurité sans précédent. Le système de docking est le premier à avoir été contrôlé par le TÜV et à avoir été testé conformément aux directives

## TEST DE RÉSISTANCE MEYRA

MEYRA effectue des tests allant au-delà des normes. Des tests de stress et de fiabilité sont réalisés chez nous avec une charge accrue, bien au-delà de ce qu'impose la norme légale. Ceci est unique en son genre et garantit le respect de nos exigences de qualité élevées pour nos fauteuils roulants.

CE QUI EST ATTENDU :	NOS TESTS :
Test double tambour selon la norme légale	Test double tambour selon la norme légale et méthodes de test MEYRA supplémentaires
DIN EN 21856 DIN EN 12183	DIN EN 21856 DIN EN 12183
<b>200 000 alternances de charge</b>	<b>200 000 - 300 000 alternances de charge</b>
<b>Sans surcharge</b>	<b>Avec surcharge de 10 %</b>
-	<b>Test de stress supplémentaire</b>

de l'UE pour les voitures particulières (M1). Des tests ont montré que la station de docking peut supporter le poids d'un fauteuil roulant de 200 kg + passager lorsque la ceinture de sécurité est ancrée dans le plancher du véhicule.

Source : [dahleengineering.dk/fr](http://dahleengineering.dk/fr)





*inspire  
joy of life*

FIG. 9:  
iCHAIR MEYLIFE  
PAGE 36



# FAUTEUILS ROULANTS ÉLECTRIQUES

TA est une entreprise danoise appartenant au groupe MEYRA. Depuis ses débuts en 1988, TA s'est concentrée sur le développement et la production de fauteuils roulants électriques haut de gamme.

Grâce à la qualité artisanale et à l'esprit scandinave, ses produits présentent un degré élevé de fonctionnalité, ce qui se traduit par des tractions inégalées. TA se distingue sur le marché par un partenariat fiable, des canaux de communication courts et un montage et une adaptation rapides des produits. Nos plus de 25 collaborateurs sont à votre disposition pour veiller à ce que l'expérience client de TA soit excellente à tous points de vue.

## Aperçu des avantages des fauteuils roulants électriques TA :



### Hauteur d'assise très basse

Pour passer sous des objets et des meubles bas, la hauteur d'assise basse, généralement de 380 mm, et à partir de 440 mm pour le TA iQ FWD Stand-Up, est un avantage. Le centre de gravité bas assure une grande stabilité de la conduite.



### Conduite avec suspension intégrale

Powerbase à suspension intégrale avec concept de suspension individuel pour une forte réduction des chocs.



### Réglage simple des profondeurs et des largeurs d'assise

Le système d'assise des produits TA iQ ou TA Indoor Wave est simple, mais extrêmement efficace. Réglage de la largeur et de la profondeur d'assise, et réglage de l'angle du dossier et des accoudoirs en seulement quelques minutes ! Cela permet au personnel spécialisé et à l'utilisateur de gagner beaucoup de temps lors du réglage de la position assise optimale. Un autre avantage est que la position assise idéale de l'utilisateur peut être testée directement dans un fauteuil roulant électrique TA et que le choix d'autres systèmes d'assise n'entraîne pas de frais supplémentaires. Avec une large gamme d'options pour le système d'assise, il existe toujours une solution pour les exigences les plus diverses. Le système d'assise iQ Junior peut être monté sur tous les produits TA (sauf le TA iQ FWD Stand-Up). Aucun outil n'est nécessaire pour le réglage en continu de, par exemple, la profondeur d'assise de 250 à 550 mm sur les TA iQ FWD Stand-Up, TA iQ RWD, TA iQ MWD et TA iQ FWD et TA Indoor Wave .



### Biomécanique

Pour le dossier et le repose-jambes



### Système Dahl Docking

Monté en série, il peut être également installé sur tout fauteuil roulant électrique TA plus ancien (sauf sur le TA iQ FWD Stand-Up). La Dahl Docking Station (plaque d'adaptation) permet de conduire une voiture de manière autonome ou de positionner le fauteuil roulant en toute sécurité du côté du passager.



### Vitesse sélectionnable

Les fauteuils roulants électriques TA sont disponibles en différentes vitesses :

TA iQ FWD : 6\* / 10 / 12,5 km/h

TA iQ RWD : 6\* / 10 / 12,5 km/h

variante 15 km/h bientôt disponible

TA iQ MWD : 6\* / 10 / 12,5 km/h

TA iQ FWD Stand-Up : 6\* / 10 / 12,5 km/h



### Élévateur d'assise

Un ascenseur est installé de série sur tous les modèles.



### Garde au sol

Pour chaque fauteuil roulant électrique TA 70 mm



Le système d'assise iQ Junior peut être monté sur tous les autres fauteuils roulants électriques TA (sauf sur le TA iQ FWD Stand-Up).

\* Disponible uniquement en Allemagne, autres pays sur demande.

# ACTUALISATION : POUR TOUS LES FAUTEUILS ROULANTS ÉLECTRIQUES TA iQ

SAUF TA iQ FWD STAND-UP ET TA INDOOR WAVE



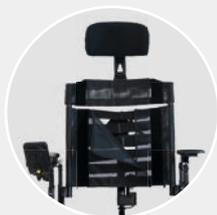
## Nouvel accoudoir amélioré

Le design moderne facilite l'utilisation de l'accoudoir, même en cas de force ou de mobilité réduite. Grâce au système de fermeture par clic, l'accoudoir est rapidement monté. La construction de tubes emboîtés permet un réglage en hauteur facile avec une grande plage de réglage, sans conflit avec d'autres parties du fauteuil roulant.



## Nouveaux repose-jambes (connus du iCHAIR MEYLIFE)

Les nouveaux repose-jambes stables et flexibles avec poignée de déverrouillage intégrée peuvent être ajustés en profondeur, en largeur, en longueur et en angle. Les utilisateurs et les thérapeutes bénéficient ainsi d'un grand avantage du point de vue manipulation.

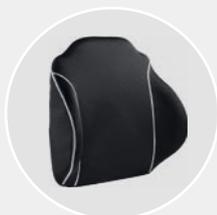


## Nouvelle solution de dossier grâce à trois cadres différents

Afin de répondre encore mieux aux besoins individuels, nous avons créé une alternative à la solution de dossier actuelle.

Celle-ci permet d'améliorer l'ergonomie améliorée et d'offrir un grand choix de coussins supplémentaires.

- Un placement optimisé des charnières arrière réduit le risque de cisaillement et donc le risque de lésions cutanées.
- Le cadre bas peut être utilisé avec tous les dossiers Varilite et offre une plus grande liberté de mouvement pour les épaules en cas d'utilisation du coussin VL ICON Back Low.
- Cadre moyen et haut avec sangle d'adaptation réglable en combinaison avec le système de dossier Netti
- La barre de poussée intégrée de la version moyenne/élevée peut être utilisée pour pousser l'utilisateur sur de petites distances.



## Gamme de coussins de dos pour fauteuils roulants

La nouvelle solution de dossier permet de choisir un dossier à butée réglable. Le vaste éventail de coussins de dossier comprend des coussins de dossier de moyenne et haute taille et la butée correspondante.



## Gamme d'appui-tête

La nouvelle solution de dossier assure également la compatibilité avec d'autres appui-tête tels, par exemple, que ceux de MEYRA et Netti. Ceux-ci peuvent être utilisés si l'utilisateur souhaite utiliser la chaise comme siège dans la voiture.

# iCHAIR ORBIT 2 1.618

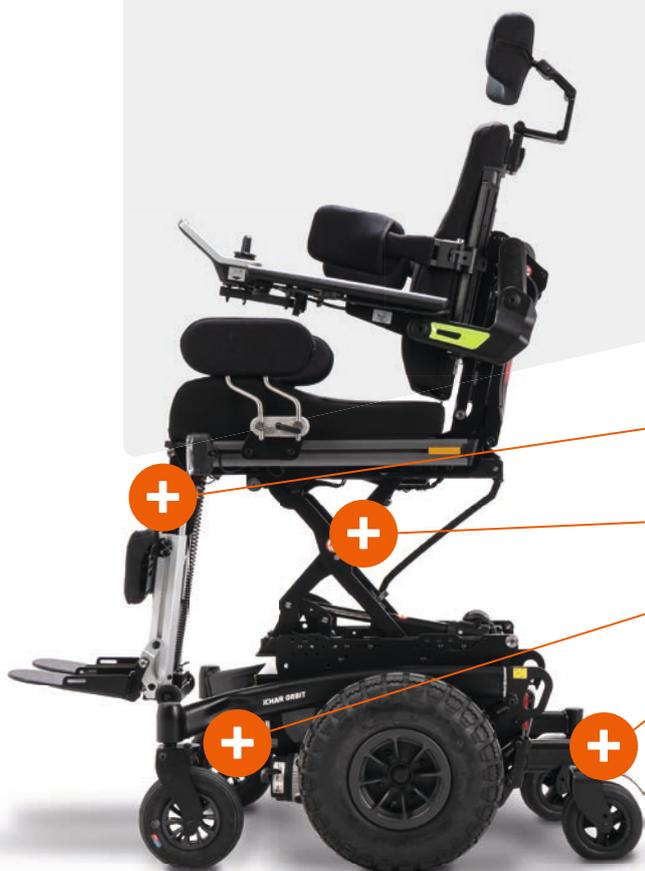
## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Attaque cérébrale
- ✓ Parésie cérébrale
- ✓ Parkinson
- ✓ Arthrite rhumatoïde
- ✓ Hémiplégie
- ✓ Spondylarthrite ankylosante
- ✓ Sclérose en plaques
- ✓ SLA
- ✓ Patients souffrant de douleurs
- ✓ Paraplégie

## LE POLYVALENT SANS COMPROMIS POUR TOUS LES DOMAINES D'UTILISATION ET GROUPES D'UTILISATEURS

L'iCHAIR ORBIT offre dès à présent beaucoup plus de confort et de possibilités d'adaptation. L'élargissement du concept d'assise permet désormais à encore plus d'utilisateurs d'adapter le fauteuil roulant à leurs besoins individuels. Le nouveau réglage du châssis assure une conduite super stable et confortable, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur. De nombreuses autres améliorations de détails et une gamme d'options élargie viennent compléter cette actualisation et font de l'iCHAIR ORBIT un véritable fauteuil roulant électrique polyvalent.

- Plus qu'un fauteuil roulant électrique - développé pour satisfaire aux exigences les plus diverses, de l'équipement standard à celui haut de gamme.
- Confort maximal grâce au dossier biomécanique réduisant les points de pression et favorisant une posture optimale.
- Propriétés de conduite exceptionnelles :
  - Châssis confortable pour une grande absorption des chocs
  - Aptitude optimisée à franchir les bords d'obstacles
  - Design compact pour les espaces intérieurs restreints, grande stabilité directionnelle à l'extérieur
- Nouvelles possibilités d'utilisation grâce, entre autres, au système d'assise biomécanique révisé
- Autonomie au quotidien - mobilité autonome, même sur les sentiers les plus difficiles



**Inclinaison électrique de l'assise jusqu'à 50° pour délestage efficace de la pression**



**Unité siège et dossier biomécanique**

Repose-jambes central biomécanique avec adaptation automatique de la longueur  
La longueur du repose-jambes central s'adapte automatiquement. Ceci garantit un soutien optimal des jambes, indépendamment de l'angle voulu.

Élévateur à ciseaux avec inclinaison de l'assise jusqu'à 30°

Suspension du volant

Roue d'appui double



**Poids d'utilisateur jusqu'à 160 kg**



**Largeur totale la plus étroite 600 mm**



**Élévateur d'assise 300 mm  
Inclinaison de l'assise de 0 à 30°**



# POLYVALENCE

# SANS COMPROMIS

ROUES MOTRICES  
PROPULSION

iCHAIR ORBIT 2 1.618



**Répartition optimale de la pression & correction de la posture**  
grâce au dossier biomécanique et aux options de positionnement -10° à 30° / -10° à 50° / 0° à 80°

**Commande individuelle**  
Choix entre R-NET & LINX pour une facilité d'utilisation maximale

**Réglage parfait du centre de gravité**  
pour stabilité & la délestage individuel

**Châssis confortable**  
réduisant les secousses - convenant aux patients souffrant de douleurs

## RENTABILITÉ

- Évolutif & modulaire : adaptable à l'évolution des besoins, minimise les frais induits
- Design fonctionnel
- Maintenance rapide & efficace :
  - Conception modulaire pour réparations rapides
  - Grande capacité de réutilisation grâce à postéquipements flexibles

## OPTIONS

- Nombreuses possibilités de configuration pour adaptation sur mesure
- Caractéristiques du châssis adaptables - de souple à ferme
- Le fauteuil roulant électrique au-delà de toute attente :
  - Maniable & agile pour utilisation à l'intérieur & à l'extérieur
  - Durable & économique pour les utilisateurs & le commerce spécialisé
  - Facile à entretenir & extensible de façon modulaire
  - Bénéfice thérapeutique grâce à la perfection ergonomique



FIG. 9:  
TA iQ MWD  
PAGE 21

# TA iQ MWD 1.518

## PROFIL UTILISATEUR

Spécialement conçu pour les utilisateurs avec de sévères troubles fonctionnels, par ex. :

- ✓ Forte paraplégie acquise ou congénitale
- ✓ Traumatisme cranio-cérébral
- ✓ Maladies musculaires avancées (par ex. dystrophie musculaire)
- ✓ Patients atteints de SEP à un stade avancé
- ✓ Parésie cérébrale
- ✓ Spina-bifida
- ✓ Patients souffrant de douleurs

## LE FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE SPORTIF AVEC ROUES MOTRICES CENTRALES ET RAYON DE BRAQUAGE MINIMAL

- Idéal dans l'environnement de vie, sur les terrains accidentés, pour le hockey et les sports de ballon, en voiture en tant que conducteur ou passager
- Suspension indépendante à ressorts
- Le châssis à suspension intégrale évite (grâce au concept de suspension individualisé) les secousses désagréables et douloureuses et assure une bonne stabilité même sur les terrains accidentés.
- Profondeur d'assise réglable en continu de 250 à 590 mm
- Disponible en 3 vitesses différentes 6\*/10/12,5/15\*\* km/h
- Hauteur d'obstacle jusqu'à 80 mm
- Disponible en version 15 km/h à partir de l'été
- Disponible également avec pneumatiques Cross à partir de l'été

+  
**SUSPENSION  
INDÉPENDANTE  
À RESSORTS  
POUR UNE  
TRACTION  
OPTIMALE**

### VERSION JUNIOR



Exemples de siège pour enfant : film décoratif et équipement spécial sur demande



Élévateur d'assise de 300 mm



Inclinaison électrique de l'assise de 45°



+

+

+

+

+

Dossier biomécanique

Largeur d'assise 380 – 550 mm, réglable en continu (version Junior 250, 300, 350 mm)  
Profondeur d'assise réglable en continu de 250 à 590 mm

Avance de l'assise électrique 150 mm

Suspension indépendante à ressorts pour une traction optimale et une forte réduction des chocs

Repose-pieds biomécaniques avec compensation électrique de la longueur



Poids d'utilisateur jusqu'à 140 kg



Rayon de braquage minimal de 450 mm



Très faible hauteur d'assise 380 mm



\* Disponible uniquement en Allemagne, autres pays sur demande.  
\*\* Bientôt disponible

# iCHAIR SKY 1.620

## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Paraplégies sévères
- ✓ Traumatisme cranio-cérébral ou maladies musculaires avancées, p. ex. dystrophie musculaire de Duchenne
- ✓ Sclérose en plaques avancée
- ✓ Parésie cérébrale
- ✓ Spina-bifida

## LE FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE MULTI-FONCTIONS AVEC FONCTION DEBOUT, ROUES MOTRICES CENTRALES ET FONCTION MÉMOIRE

L'iCHAIR SKY est particulièrement adapté pour des utilisateurs avec des pathologies évolutives et des sévères troubles fonctionnels. Grâce à sa construction ingénieuse, l'iCHAIR SKY permet une mobilité autonome avec une excellente ergonomie pour une utilisation durable et quotidienne à l'intérieur et à l'extérieur.

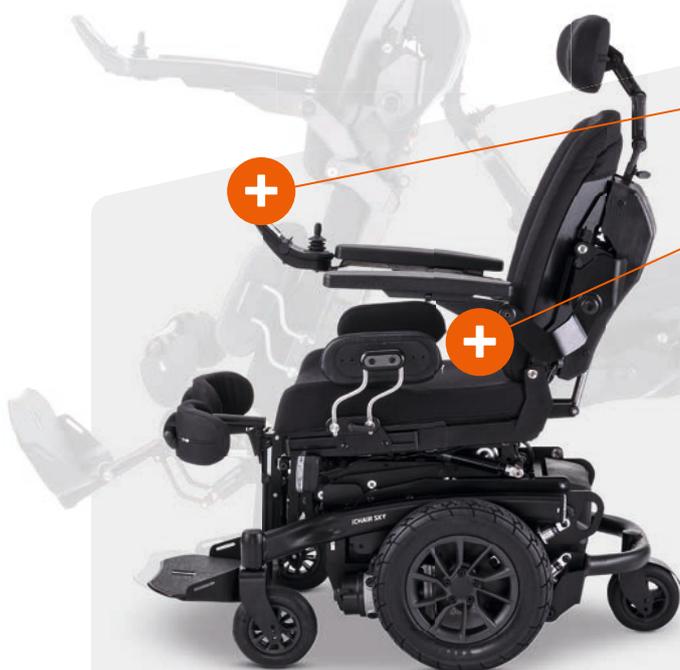
- Fauteuil verticalisateur maniable grâce aux dimensions compactes et aux roues motrices centrales
- Pour des espaces exigus à l'intérieur et à l'extérieur
- Système d'assise biomécanique, en combinaison avec la fonction mémoire, pour une adaptation individuelle, courbe de levage et excellente convivialité
- Aide de sortie avec planche repose-pieds abaissable au sol pour un transfert simple depuis le fauteuil roulant
- Inclinaison de l'assise pour une compensation de pression optimale
- Fonction de verticalisation possible à partir de chaque position



Easy-Memory-Box : le clavier de programmation à 2 touches (revendeur spécialisé)



Clavier de réglage externe à 5 touches pour une programmation individuelle



Position debout, couchée, assise : la commande simple et intuitive permet un changement rapide de position.

La fonction mémoire sert à l'enregistrement facile des séquences de mouvements et des positions souhaitées.

Fonction de couchage avancée avec biomécanique pour accoudoirs et appui-tête



Poids d'utilisateur jusqu'à 140 kg



200 mm Élevateur d'assise (équipement de série)

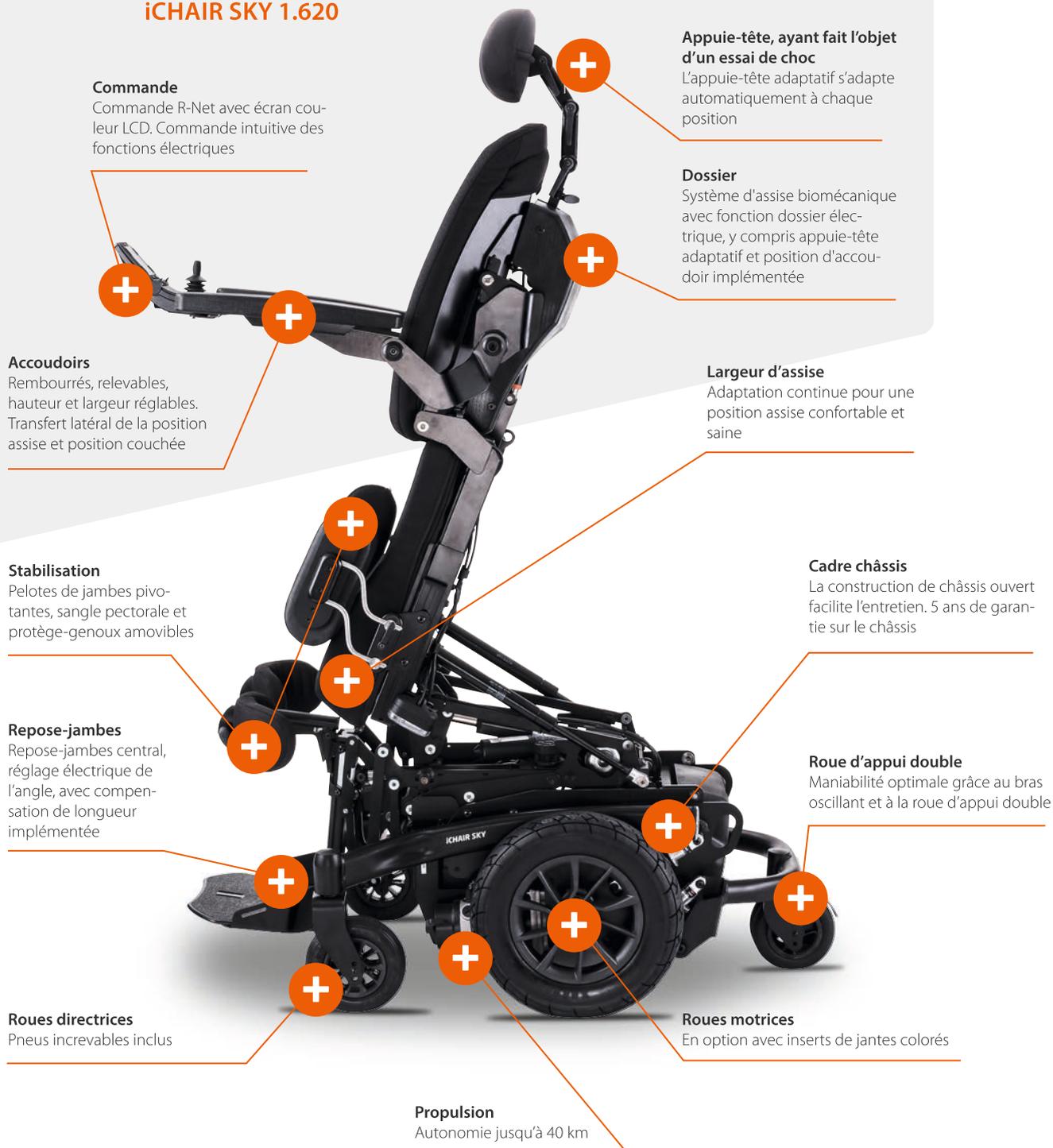


Inclinaison de 40° (équipement de série)



# DEBOUT EN TOUTE SÉCURITÉ

## ICHAIR SKY 1.620



**Commande**  
Commande R-Net avec écran couleur LCD. Commande intuitive des fonctions électriques

**Appuie-tête, ayant fait l'objet d'un essai de choc**  
L'appuie-tête adaptatif s'adapte automatiquement à chaque position

**Dossier**  
Système d'assise biomécanique avec fonction dossier électrique, y compris appuie-tête adaptatif et position d'accouder implémentée

**Accoudoirs**  
Rembourrés, relevables, hauteur et largeur réglables. Transfert latéral de la position assise et position couchée

**Largeur d'assise**  
Adaptation continue pour une position assise confortable et saine

**Stabilisation**  
Pelotes de jambes pivotantes, sangle pectorale et protège-genoux amovibles

**Cadre châssis**  
La construction de châssis ouvert facilite l'entretien. 5 ans de garantie sur le châssis

**Repose-jambes**  
Repose-jambes central, réglage électrique de l'angle, avec compensation de longueur implémentée

**Roue d'appui double**  
Maniabilité optimale grâce au bras oscillant et à la roue d'appui double

**Roues directrices**  
Pneus increvables inclus

**Roues motrices**  
En option avec inserts de jantes colorés

**Propulsion**  
Autonomie jusqu'à 40 km

## DEBOUT EN TOUTE SÉCURITÉ

	TÜV HANOVRE	LOGICIEL
<b>MEYRA</b>	Testé par une méthode d'essai indépendante et étendue	Propre développement logiciel MEYRA (15 000 lignes de programmation)
<b>Verticalisateur</b>	3000 cycles du processus complet de verticalisation	
<b>Charge</b>	Test double tambour 300 000 cycles	Test double tambour 1 000 000 cycles
<b>Sécurité</b>		Test de collision ISO (transport en voiture)





**L'iCHAIR SKY de MEYRA pose de nouveaux jalons !** Soutien optimal, stabilité et adaptabilité avec dossier multicontours et système d'accoudoirs biomécaniques.

# MULTI-FONCTIONNEL



**TA iQ FWD Stand-Up**  
1.5202  
PAGE 29



**iCHAIR SKY**  
1.620  
PAGE 22

# FONCTION DEBOUT ET ALLONGÉE

## RESTER EN MOUVEMENT AVEC LES FAUTEUILS ROULANTS MULTIFONCTIONS

### SANTÉ

Les fonctions debout et allongée favorisent la respiration, la circulation, la digestion et l'activité musculaire - pour davantage de bien-être au quotidien.

### QUOTIDIEN

Ils permettent de mener une vie active et autonome - debout, mobile et sur un pied d'égalité.



## AVANTAGES



### ERGONOMIQUE

Des systèmes d'assise et de dossier confortables s'adaptent automatiquement à différentes positions et favorisent une posture saine.



### COMPACT

Grâce à des solutions de propulsion intelligentes et à des constructions peu encombrantes, ils conviennent également aux espaces d'habitation et de vie quotidienne étroits.



### VARIABLE

Des profils de mouvement individuels, des fonctions de mémoire et des possibilités de réglage flexibles facilitent l'utilisation et s'adaptent aux besoins.

# iCHAIR MC FRONT 1.613

## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Pour une utilisation durable et journalière en vue d'une mobilité autonome, même en cas de sévères troubles fonctionnels
- ✓ Personnes travaillant et actives, ayant besoin d'un fauteuil roulant pour diverses situations de la vie quotidienne
- ✓ Adapté pour l'extérieur grâce aux grands pneus de série et à la variante de 10 km/h disponible en option

## STABILITÉ DE CONDUITE EXTRÊME, EXCELLENTE TRACTION AVANT

- Programme de stabilisation de voie ESP, inclus en standard pour une vitesse optionnelle de 10 km/h
- Module de commande avec grand écran couleur LCD 3,5", simple commande via smartphone et contrôle d'environnement grâce à la fonction Infrarouge/Bluetooth intégrée
- Largeur totale réduite pour se rapprocher au plus près d'objets situés dans la pièce
- Transfert simple dans/hors du fauteuil roulant grâce au repose-jambes central à angle réglable et abaissable au sol
- Intégration de divers systèmes d'assise à configuration individuelle
- Grande maniabilité grâce aux dimensions compactes



Inclinaison électrique de l'assise et élévateur à ciseaux pour une décompression efficace et un positionnement optimal



Accoudoir gravé individuellement, avec éclairage LED rouge ou bleu



Le repose-jambes central permet un angle des genoux de 90°

Roues motrices 14"

Anti-bascules pour une plus grande stabilité



Poids de l'utilisateur jusqu'à 160 kg



Élévateur d'assise de 300 mm avec inclinaison d'assise de 30°



Inclinaison électrique de l'assise de 4 à 26° et de 0 à 50°



# TA iQ FWD 1.513

## PROFIL UTILISATEUR

Spécialement conçu pour les utilisateurs avec de sévères troubles fonctionnels, par ex. :

- ✓ Forte paraplégie acquise ou congénitale
- ✓ Traumatisme crânio-cérébral
- ✓ Maladies musculaires avancées (par ex. dystrophie musculaire)
- ✓ Patients atteints de SEP à un stade avancé
- ✓ Parésie cérébrale
- ✓ Spina-bifida

## FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE À TRACTION AVANT, IDÉAL POUR L'INTÉRIEUR ET L'EXTÉRIEUR

Le châssis à suspension intégrale évite les secousses désagréables et douloureuses grâce au concept de suspension individualisé et assure la stabilité même sur les terrains accidentés.

- Idéal dans l'environnement de vie ou sur un terrain accidenté, en voiture en tant que conducteur ou passager
- Sans appui basculant, même à des vitesses élevées jusqu'à 12,5 km/h
- Module gyroscopique de série
- Hauteur d'assise basse à partir de 380 mm
- Élévateur d'assise de 300 mm, peut également être utilisé comme aide de levage
- Hauteur d'obstacle jusqu'à 100 mm

### VERSION JUNIOR



Option version JUNIOR :  
TA iQ FWD Junior



Élévateur d'assise de  
300 mm



Inclinaison électrique  
de l'assise



Dossier biomécanique

Électronique R-Net

Profondeur d'assise réglable de 250 à 590 mm  
**Version Junior avec largeur d'assise d'assise de 250 à 300 ou 350 mm**

Avance de l'assise électrique 110 mm

Suspension indépendante à ressorts pour une traction optimale

Repose-pieds biomécanique avec réglage électrique de la longueur



Poids  
d'utilisateur  
jusqu'à  
140 kg



Élévateur  
d'assise  
300 mm



Très faible  
hauteur d'assise  
380 mm



# TA Indoor Wave 1.516

## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Idéal à la maison, au bureau ou dans un centre commercial, en voiture, comme conducteur ou passager
- ✓ Pour une mobilité autonome et une utilisation permanente et tout au long de la journée
- ✓ Spécialement conçu pour les utilisateurs avec de sévères troubles fonctionnels, tels que paraplégie acquise ou congénitale, traumatisme crânio-cérébral, maladies musculaires avancées (p. ex. dystrophie musculaire), malades souffrant de SEP avancée, parésie cérébrale, spina-bifida

## FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE COMPACT AVEC RAYON DE BRAQUAGE MINIMAL

Le système d'assise très apprécié et facilement réglable, qui est également utilisé dans la série iQ, fait de l'Indoor Wave un fauteuil unique dans sa catégorie. Grâce à sa traction avant extrêmement petite, l'Indoor Wave est comparable à tout autre produit du segment des fauteuils roulants électriques d'intérieur. De plus, l'Indoor Wave est toujours équipé d'une fonction électrique d'élévation et d'inclinaison qui, associée au système électronique R-Net, complète le caractère haut de gamme de ce fauteuil roulant.

- Rayon de braquage minimal grâce, entre autres, à la faible largeur de 560 mm et au châssis compact
- Hauteur d'obstacle jusqu'à 65 mm
- Moteurs puissants : moteurs de 450 W avec système électronique R-Net et 120 A
- Poids propre léger de 102 kg; poids d'utilisateur autorisé de 125 kg
- Axe oscillant à l'arrière et suspension individuelle des roues à l'avant
- Disponible en tant que traction avant ou arrière



Film décoratif et équipement spécial sur demande



Inclinaison de 45° avec dossier biomécanique et repose-pieds (en option)



Dossier biomécanique

Très grand élévateur avec 320 mm, peut être utilisé comme aide de levage

Repose-jambes biomécanique

Rayon de braquage minimal de 450 mm

Sélectionnable en traction avant et arrière



Hauteur d'assise basse de 400 mm



Élévateur d'assise 320 mm



Garde au sol 70 mm

UNIQUE  
SUR LE  
MARCHÉ



# TA iQ FWD Stand-Up 1.520

## PROFIL UTILISATEUR

Spécialement conçu pour les utilisateurs avec de sévères troubles fonctionnels, par ex. :

- ✓ Forte paraplégie acquise ou congénitale
- ✓ Traumatisme crânio-cérébral
- ✓ Maladies musculaires avancées (par ex. dystrophie musculaire)
- ✓ Patients atteints de SEP à un stade avancé
- ✓ Parésie cérébrale
- ✓ Spina-bifida

## D'ÉGAL À ÉGAL AVEC LE FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE VERTICAL À TRACTION AVANT ET FONCTION MÉMOIRE

- Nombreuses variations d'assise et de répartition de la pression possibles
- Sûr et confortable même sur les terrains accidentés grâce à la suspension indépendante à ressorts
- Idéal dans l'environnement de vie
- Avec appuis basculants électriques
- Hauteur d'assise basse à partir de 440 mm
- Conduite debout
- Quatre fonctions mémoire personnalisées et des combinaisons de position debout
- Hauteur d'obstacle jusqu'à 100 mm
- Disponible en 3 vitesses différentes (6\*/10/12,5 km/h)

+  
SUSPENSION  
INDÉPENDANTE  
À RESSORTS  
POUR UNE  
TRACTION  
OPTIMALE



Inclinaison de l'assise de 45°\*\*



Fonction mémoire



Élévateur d'assise 300 mm



Dossier biomécanique

Électronique R-Net

Profondeur d'assise réglable en continu de 350 à 500 mm

Repose-jambes biomécanique

Suspension indépendante à ressorts pour une traction optimale



Poids d'utilisateur de 140 kg lors du passage à la position debout, Poids d'utilisateur de 100 kg maxi lors du passage de la position allongée à la position debout (option)



Élévateur d'assise 300 mm



Garde au sol 70 mm



\* Disponible uniquement en Allemagne, autres pays sur demande.

\*\* Pas possible en combinaison avec levage, plus l'élévation est importante, moins l'inclinaison du siège est possible.



**Avec l'OPTIMUS 2 de MEYRA, on va de l'avant !** Qu'il s'agisse de longs trajets jusqu'à 77 km dans la version 15 km/h ou de terrains impraticables, l'OPTIMUS 2 franchit tous les obstacles sans crainte.

# OFFROAD



**OPTIMUS 2**  
2.322  
PAGE 32



**iCHAIR ORBIT LC**  
1.618  
PAGE 18



**TA iQ MWD LC**  
1.518  
PAGE 21

# EN ROUTE SUR TERRAIN

## DAVANTAGE DE LIBERTÉ EN PLEIN-AIR

### EN PLEIN AIR

Avec des pneus tout-terrain en option et de puissants entraînements, ces fauteuils roulants maîtrisent souverainement les chemins les plus exigeants.

### À L'INTÉRIEUR

Malgré leur aptitude au tout-terrain, ils convainquent par des dimensions compactes et des châssis réactifs, même à l'intérieur.



# AVANTAGES



## CONFORT

Des solutions de dossiers ergonomiques bien mûries contribuent à une posture saine et réduisent les points de pression.



## INDIVIDUALITÉ

Configuration multiple - adaptable aux différentes exigences et situations de vie.



## STABILITÉ

Des châssis robustes assurent une grande stabilité directionnelle, un bon franchissement des bords et un confort de conduite sécurisé - même sur terrains accidentés.

# OPTIMUS 2 2.322

## PROFIL UTILISATEUR

✓ Pour les utilisateurs avec un fauteuil roulant manuel ou des aides à la marche à l'intérieur mais qui ont besoin de plus de soutien à l'extérieur

## FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE D'EXTÉRIEUR PUISSANT (AVEC TRACTION AVANT)

Des batteries plus puissantes et une vitesse de pointe allant jusqu'à 15 km/h rendent ce fauteuil roulant électrique tout-terrain inoubliable.

- Idéal pour les longs trajets à l'extérieur : parcourir jusqu'à 111 km avec une seule charge de batterie avec la variante 6 km/h. \*
- Caractéristiques de conduite optimales grâce à une géométrie de châssis optimisée
- La suspension indépendante et l'excellente aptitude en côte conviennent parfaitement pour franchir des bordures de trottoirs élevées, des fortes pentes et pour évoluer sur des terrains difficiles et accidentés
- Direction directe combinée avec des vitesses de conduite de 6, 10 ou 15 km/h pour une grande sécurité et fiabilité à l'extérieur
- Batteries plus grandes disponibles, pour une grande autonomie et une performance maximale en côte
- Vaste choix de sièges pour un équipement parfaitement adapté



Éclairage à LED avant



Hauteur d'obstacle jusqu'à 110 mm



Également pour une prise en charge plus complexe, p. ex. avec inclinaison électrique de l'assise et du dossier (en option)

Électronique R-NET de série

Pneus increvables, y compris profil à crampons (en option)

Freins à tambour de série



Poids d'utilisateur jusqu'à 150 kg



Moteur très puissant 950 W



Très grande autonomie maxi entre 60 - 111 km (en fonction de la taille de la batterie et de la vitesse)



\* Testé selon : DIN EN 12184:2022 « Fauteuils roulants électriques, scooters et chargeurs associés - Exigences et méthodes d'essai », chapitre 8.1.9 Autonomie en relation avec ISO 7176-4:2008 « Consommation d'énergie des fauteuils roulants et scooters électriques pour la détermination de l'autonomie théorique »

# NOUVEAUX DÉTAILS

TRACTION  
PROPULSION

## OPTIMUS 2 2.322

### PLUS DE LIBERTÉ GRÂCE À UNE AUTONOMIE EXCEPTIONNELLE ET ÉCONOMIQUE

Grâce aux optimisations apportées à l'OPTIMUS 2, la version 15 km/h est désormais encore plus performante avec une autonomie pouvant atteindre 77 km. Un éclairage puissant à LED a été d'autre part intégré pour une meilleure visibilité par temps couvert. La qualité a également été en outre nettement améliorée grâce aux nouveaux repose-jambes robustes de l'CHAIR MEYLIFE. L'aptitude à franchir des cotes de 18 % et la faible consommation d'énergie pendant le chargement constituent d'autres atouts importants.

#### Nouveau logiciel 15 km/h

Amélioration de la stabilité de conduite et de l'autonomie (jusqu'à 77 km pour la version 15 km/h avec batterie de 125 AH (20h)),

**Homologation pour pente de 18 %**



#### Éclairage à LED

Éclairage avant et arrière puissant et nouveau réflecteur de sécurité blanc à l'avant

#### Repose-jambes intégré

Repose-jambes robuste amovible



Réglage en hauteur  
mécanique



Réglage en hauteur  
électrique



# DOSSIER BIOMÉCANIQUE OU STANDARD

## iCHAIR MEYLIFE 1.650 BIOMÉCANIQUE

### ADAPTATION BIOMÉCANIQUE PRÉCISE, COMPENSATION DE LONGUEUR AUTOMATIQUE

La version biomécanique de l'iCHAIR MEYLIFE a été conçue pour un équipement extrêmement complexe. De plus amples informations sur les produits sont fournies à partir de la Page 36.



#### Repose-jambes

Très bonne stabilité et construction compacte, adaptation flexible du logement du repose-jambes en largeur et en profondeur, possibilités de réglage électrique de l'angle, de la longueur et de l'angle du repose-pieds. Le résultat est une excellente ergonomie.

**Accoudoirs biomécaniques**  
s'abaissant jusqu'à 45° en suivant l'angle du dossier

**Réglage biomécanique du dossier** à 80°, y compris compensation de longueur de 150 mm



Vers la vidéo YouTube :  
test chez MOBITIPP

# ICHAIR MEYLIFE 1.650 DOSSIER STANDARD

## CHOIX MAXIMAL DE SYSTÈMES D'ASSISE ET DE DOSSIER, GRANDE PLAGE D'INCLINAISON

De nombreuses options d'adaptation mécaniques et électriques sont disponibles pour le modèle de base de l'ICHAIR MEYLIFE. Le système de dossier indépendant de la largeur d'assise permet d'intégrer différents systèmes d'assise et de dossier. Vous trouverez d'autres nouvelles options à partie de la Page 38

TRACTION  
PROPULSION



### Dossier standard

Avec système d'assise Netti et Ride en liaison avec accoudoirs enfichables, y compris protège-vêtements

### Nouveaux accoudoirs amovibles

Différentes combinaisons de coussins d'assise et de dossier pouvant être facilement installées, les coussins d'accoudoirs pouvant être commandés séparément des accoudoirs.

### Repose-jambes à réglage mécanique en hauteur

pivotant vers le haut, amovible et pivotant vers le bas (ressort à gaz) 10° à 180° (e cours de développement)

Une multitude de combinaisons d'assise et de dossier de MEYRA, Netti et Ride Design déjà possibles sans supplément de prix dans la gamme standard, mais aussi de fabricants externes.



Système d'assise et de dossier Netti



Système d'assise et de dossier MEYRA



Système d'assise et de dossier Ride Designs



SYSTÈMES D'ASSISES ET DE DOSSIERS  
APERÇU À PARTIR DE LA PAGE 8

# iCHAIR MEYLIFE 1.650 BIOMÉCANIQUE

## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Paraplégies sévères, dystrophie musculaire de Duchenne, SMA
- ✓ Traumatisme crano-cérébral
- ✓ Sclérose en plaques
- ✓ ICP Lésion cérébrale périnatale
- ✓ Paralyse basse
- ✓ Obésité
- ✓ Parkinson, AVC
- ✓ Amputations des jambes
- ✓ Soins gériatriques



Siège modulaire pour une adaptation fine de la largeur et de la profondeur d'assise en quelques manipulations via un système de plaques (sans remplacement de pièces)



Clignotants LED à l'avant et à l'arrière avec effet de défilement dynamique de la lumière

## FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE MULTIFONCTIONNEL AVEC ASSISE ET DOSSIER BIOMÉCANIQUES

Le fauteuil roulant iCHAIR MEYLIFE haut de gamme est parfaitement adapté aux pathologies complexes. Des options supplémentaires peuvent être ajoutées. Une adaptation précise aux besoins individuels de l'utilisateur est possible grâce à sa grande modularité. L'utilisation durable, toute la journée, à l'intérieur comme à l'extérieur, permet une mobilité autonome.

- Unité siège et dossier ergonomique et biomécanique avec abaissement des accoudoirs
- Possibilités d'adaptation précises et qualité de soins élevée avec un minimum d'efforts
- Design sportif et élégant avec revêtement intégral et éclairage LED et disposition des câbles et connecteurs facilitant l'entretien
- Prise en charge économique, connexion au système modulaire MEYRA
- Abaissement biomécanique du dossier et des accoudoirs, inclinaison électrique, élévateur électrique
- Suspension indépendante (4 fois) nouvelle
- Options supplémentaires adaptables pour des pathologies complexes



Accoudoirs biomécaniques qui s'abaissent jusqu'à 45° en suivant l'angle du dossier

Réglage biomécanique du dossier à 80°, y compris compensation de longueur de 150 mm



300 mm  
Élévateur à ciseaux en continu (équipement de série)



Inclinaison de 30° en continu



Faible hauteur d'assise à partir de 400 mm



Suspension intégrale



# MULTIFONCTIONNEL ET ÉLÉGANT

## iCHAIR MEYLIFE 1.650

### Repose-jambes

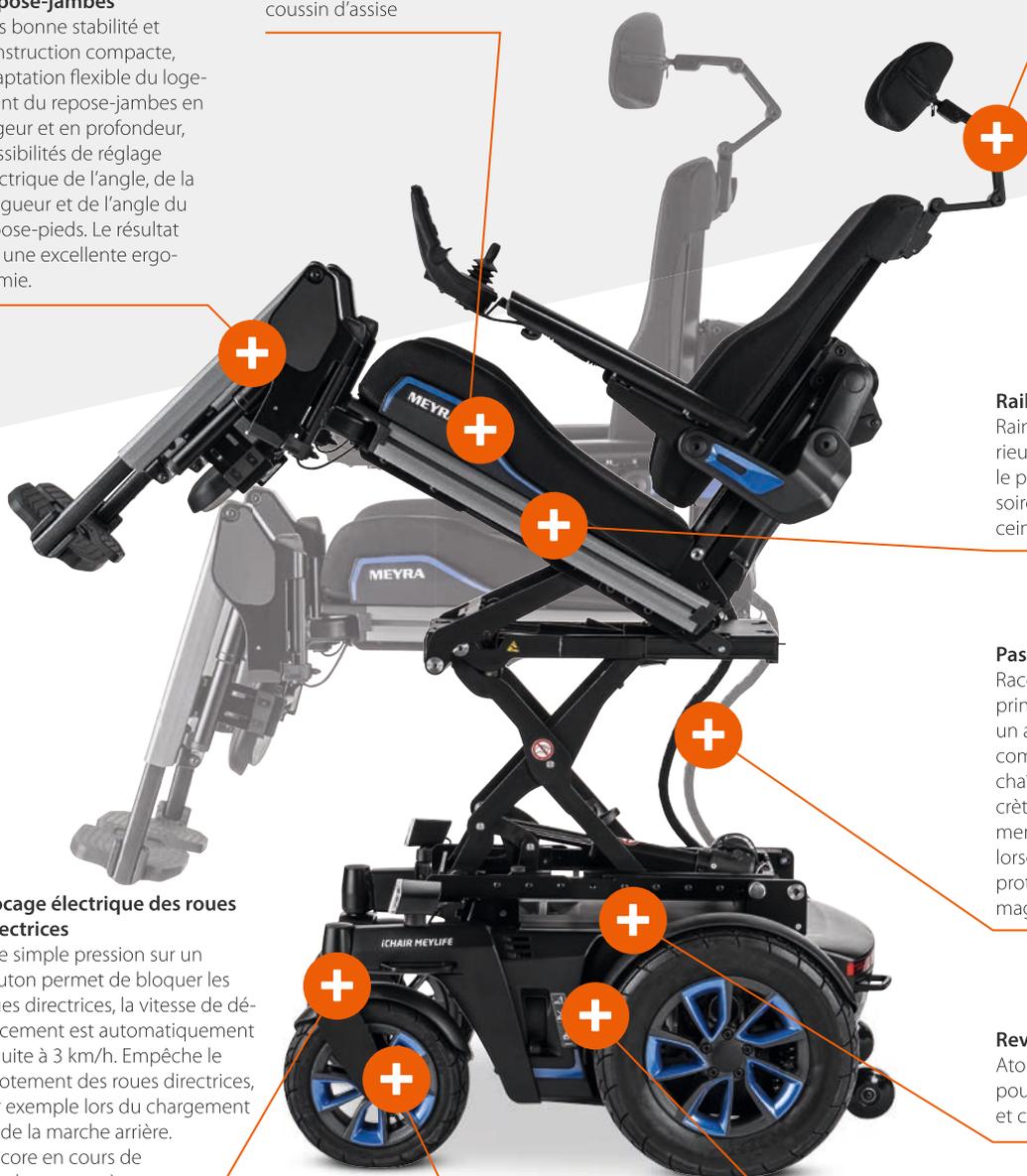
Très bonne stabilité et construction compacte, adaptation flexible du logement du repose-jambes en largeur et en profondeur, possibilités de réglage électrique de l'angle, de la longueur et de l'angle du repose-pieds. Le résultat est une excellente ergonomie.

### Parties latérales

Soutien supplémentaire du coussin d'assise

### Appuie-tête 3D multifonctionnel, ayant fait l'objet d'un essai de choc

Différentes articulations et rails profilés pour un réglage horizontal, vertical et angulaire précis, appuie-tête avec rembourrage pouvant être mis en forme et fonction mémoire pour un retrait facile



### Rails latéraux du siège

Rainures à l'extérieur et à l'intérieur pour faciliter la fixation et le positionnement d'accessoires tels que les systèmes de ceinture de sécurité

### Passage des câbles

Raccords de câbles selon le principe Plug & Play pour un ajout simple et rapide de composants électriques. La chaîne de câbles s'insère discrètement dans le renforcement sous la plaque d'assise lorsque le lift est rentré et protège les câbles des dommages extérieurs.

### Blocage électrique des roues directrices

Une simple pression sur un bouton permet de bloquer les roues directrices, la vitesse de déplacement est automatiquement réduite à 3 km/h. Empêche le pivotement des roues directrices, par exemple lors du chargement ou de la marche arrière. (encore en cours de développement)

### Revêtement intégral

Atout visuel et protection pour connecteurs et câbles contre la corrosion

### Suspension intégrale

Chaque roue peut réagir individuellement aux irrégularités pour une réduction optimisée des chocs

### Garde-boue

Pour les roues de 10" et 14", prévient les saletés sur le fauteuil roulant et le revêtement

# iCHAIR MEYLIFE 1.650 DOSSIER STANDARD

## FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE MULTI-FONCTIONNEL AVEC SYSTÈME DE DOSSIER STANDARD

Le fauteuil roulant électrique multifonctionnel iCHAIR MEYLIFE - désormais disponible avec le concept de dossier standard nouvellement développé. Une multitude de combinaisons d'assise et de dossier de MEYRA, Netti et Ride Designs déjà possibles sans supplément de prix dans la gamme standard, mais aussi de fabricants tiers, s'avère ainsi possible. Avec en plus de nombreuses nouvelles options et une grande zone d'inclinaison découplée de l'élevateur de siège. Dès à présent, 3 modules de commande sont disponibles au choix : R-Net, OMNI II, clavier de réglage externe.

Autres options :

- Module de stabilisation de conduite ESP
- Inclinaison électrique de l'assise, en continu, de 30° à 50°
- Réglage électrique du dossier de 10° à 50° pour le dossier de contour en combinaison avec l'accoudoir biomécanique pivotant
- Repose-pieds monobloc
- Sangles de fixation pour chaussures (paire)
- Roues motrices avec profil à crampons et pneumatiques anti-crevaisson sans supplément de prix



Pelotes thoraciques uniquement en combinaison avec le dossier biomécanique (en option)



Nouveau support développé pour la commande de l'accompagnateur (en option)



Dossier standard avec système d'assise Netti et Ride en liaison avec accoudoirs enfichables, y compris protège-vêtements

Nouveaux accoudoirs amovibles  
Différentes combinaisons de coussins d'assise et de dossier pouvant être facilement installées, les coussins d'accoudoirs pouvant être commandés séparément des accoudoirs.

Repose-jambes à réglage mécanique en hauteur pivotant vers le haut, amovible et pivotant vers le bas (ressort à gaz) 10° à 180° (e cours de développement)



# DOSSIER

# STANDARD

ICHAIR MEYLIFE 1.650

TRACTION  
PROPULSION

### Appuie-tête 3D multifonctionnel, ayant fait l'objet d'un essai de choc

Plage de réglage : horizontale, verticale et position angulaire avec possibilité d'adaptation individuelle de parties latérales



Élément d'extension pour appuie-tête



### Largeur de dossier

La largeur du dossier peut être réglée complètement différemment de la largeur de l'assise.



Nouveau porte-bagages



### Commande de table

Avec mécanisme de rabattement pour le module de commande R-Net



Coussinets cuisses, largeur et longueur réglables en continu



# iCHAIR MC3 1.612

## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Poids d'utilisateur standard de 160 kg pour les exigences XL

## LE FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE À SUSPENSION INTÉGRALE POUR UNE STABILITÉ ÉLEVÉE

- Suspension intégrale de série avec dureté réglable des amortisseurs
- Confort de conduite idéal sur terrain accidenté, compensation des chocs durant la conduite
- Deux modules de commande au choix : écran couleur LCD 3,5" avec fonction Infrarouge/Bluetooth intégrée pour simple commande via smartphone et contrôle d'environnement, ou bien commande OMNI II R-Net comme base pour une grande sélection de commandes spéciales, telles que des commandes au menton ou occiput.
- Confort d'utilisation par réglage électrique du dossier de 60° (en option)
- Vitesses 6 et 10 km/h, réglables en 5 niveaux
- Profondeur d'assise réglable de 400 à 560 mm en six niveaux



Maintenance aisée des batteries grâce au coffret de batterie extensible



Élévateur d'assise de 300 mm (en option)



Système d'assise ErgoSeat profilé en différentes dimensions

Confort d'utilisation par réglage électrique du dossier de 60° (en option)

Largeur d'assise réglable en continu jusqu'à 650 mm par les accoudoirs

Éclairage LED durable

Suspension intégrale



Élévateur d'assise 300 mm  
Inclinaison de l'assise 30°



Inclinaison électrique de l'assise possible jusqu'à 50°



Suspension intégrale



# iCHAIR MC2 1.611

## PROFIL UTILISATEUR

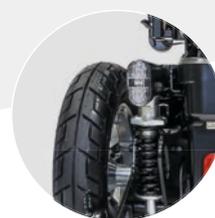
- ✓ Idéal pour le maintien de la mobilité à la maison, au travail et au bureau
- ✓ Décompression efficace et positionnement détendu pour une assise de longue durée grâce à de grandes plages de réglages électriques

## LE FAUTEUIL ÉLECTRIQUE POLYVALENT À TRACTION ARRIÈRE ET PUISSANT

- Dimensions compactes, suspension de série et de nombreuses options
- Confortable et sûr
- Assistance optimale pour une assise de longue durée et sur terrain accidenté
- Différents systèmes d'assise pour répondre aux besoins individuels, par ex. systèmes d'assise Netti, siège Ride Designs Forward, systèmes d'assise ErgoSeat
- Décompression et extension du rayon d'action par élévateur à ciseaux et inclinaison électrique de l'assise
- Adapté pour l'extérieur grâce aux grands pneus de série et à la variante de 10 km/h disponible en option
- Pour plus de puissance : moteur plus puissant 2 x 350 W possible



Inclinaison de l'assise électrique avec élévateur à ciseaux en option 300 mm



Réglage individuel de la suspension arrière



Repose-jambes à réglage électrique (en option)

Éclairage LED actif

Roues directrices avec jante en aluminium



Poids de l'utilisateur jusqu'à 160 kg



Inclinaison électrique de l'assise -2° à +26° / 0 à 50° Avec élévateur d'assise 300 mm : 0 à 30°



Dossier électrique -10° à 50°



# iCHAIR MC2 RS 1.615

## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Idéal pour le maintien de la mobilité à la maison, au travail et au bureau
- ✓ Décompression efficace et positionnement détendu pour une assise de longue durée grâce à de grandes plages de réglages électriques

## LE FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE EXTRÊMEMENT SPORTIF

- À l'extérieur : bonne suspension arrière, roues motrices de 15" et batteries de 80 Ah pour une grande autonomie
- À l'intérieur : châssis compact avec anti-basculés intégrés pour l'utilisation dans des locaux exigus
- Décompression efficace grâce au réglage électrique de l'inclinaison de l'assise de 28° (en option)
- Vitesse de conduite de 13 km/h en option et des pneus cross extra-larges avec profil à crampons
- Largeur d'assise de 380 à 650 mm par simple télescopage de la plaque d'assise ou des accoudoirs
- Profondeur d'assise réglable de 400 à 560 mm en six niveaux
- Moteurs plus puissants de 300 W pour 6 km/h, moteurs de 350 W pour 13,5 km/h en option



Inclinaison de l'assise électrique avec élévateur à ciseaux de 300 mm en option



Design RS noir-rouge

Réglage électrique du dossier de 60° (en option)

Accoudoir gravé individuellement, avec éclairage LED rouge ou bleu

Roues motrices de 15"



Poids de l'utilisateur jusqu'à 160 kg



Élévateur à ciseaux 300 mm



Inclinaison électrique de l'assise -2° à +26° / 0 à 50°  
Avec élévateur d'assise 300 mm : 0 à 30°



# iCHAIR MC1 LIGHT 1.610

## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Idéal pour le maintien de la mobilité à la maison, au travail et au bureau
- ✓ Personnes travaillant et actives, ayant besoin d'un fauteuil roulant pour diverses situations de la vie quotidienne
- ✓ Adapté pour l'extérieur grâce aux grands pneus de série

## LE FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE D'ENTRÉE DE GAMME

- Pour un positionnement détendu et une décompression efficace
- Disponible en trois largeurs d'assise différentes
- Maintenance aisée et effective grâce au coffret de batterie extensible
- Jantes alu en deux pièces pour un entretien rapide et simple
- Éclairage LED puissant, haut de gamme et résistant aux chocs pour plus de sécurité
- Les dimensions compactes et la grande maniabilité permettent d'évoluer facilement en intérieur
- Commande LiNX :
- ✓ Différentes fonctions d'assise directement sélectionnables : inclinaison électrique de l'assise (en continu sur 28 degrés), réglage électrique du dossier.
- ✓ Trois fonctions de conduite pré-réglées avec différentes vitesses : intérieur (Indoor) ; extérieur lent (Outdoor Slow) et extérieur rapide (Outdoor Fast)
- ✓ Signaux lumineux optiques et différents codes audio pour des réglages par ex. pour les personnes ayant un handicap visuel



Dossier électrique (en option)



Inclinaison électrique (en option)

LiNX



Réglage électrique du dossier de -10° à 50° (en option)

Accoudoir standard

Le module de commande et l'interface de la commande innovante LiNX sont faciles à comprendre et à utiliser et offrent une configuration intuitive et individuelle.

Inclinaison électrique de l'assise de -4° à 24° (en option)

Roues directrices avec jante en aluminium



Vitesse de 10 km/h (en option)



Poids de l'utilisateur jusqu'à 130 kg



# TA iQ RWD 1.512

## PROFIL UTILISATEUR

Spécialement conçu pour les utilisateurs avec de sévères troubles fonctionnels, par ex. :

- ✓ Forte paraplégie acquise ou congénitale
- ✓ Traumatisme cranio-cérébral
- ✓ Maladies musculaires avancées (par ex. dystrophie musculaire)
- ✓ Patients atteints de SEP à un stade avancé
- ✓ Parésie cérébrale
- ✓ Spina-bifida

## LE FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE AVEC TRACTION ARRIÈRE

- Idéal dans l'environnement de vie ou sur un terrain accidenté, en voiture en tant que conducteur ou passager
- Sans appui basculant, même à des vitesses élevées jusqu'à 12,5 km/h
- Suspension indépendante à ressorts
- Hauteur d'assise basse à partir de 380 mm
- Disponible en 3 vitesses différentes (6\*/10/12,5 km/h)
- Hauteur d'obstacle jusqu'à 80 mm



Élévateur d'assise de 300 mm



Inclinaison électrique de l'assise de 45°



Dossier biomécanique

Largeur d'assise 380 – 550 mm, réglable en continu (version Junior 250, 300, 350 mm)  
Profondeur d'assise réglable en continu de 250 à 590 mm

Avance de l'assise électrique 110 mm

Repose-pieds biomécaniques avec réglage électrique de la longueur

Suspension intégrale



Très faible hauteur d'assise 380 mm



Profondeur d'assise réglable en continu de 250 à 590 mm



\* Disponible uniquement en Allemagne, autres pays sur demande.

# iCHAIR XXL 1.614

## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Pour une utilisation permanente et quotidienne, assurant une mobilité autonome, même en cas de troubles fonctionnels plus sévères
- ✓ Personnes travaillant et actives, ayant besoin d'un fauteuil roulant pour diverses situations de la vie quotidienne

## FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE XXL PARTICULIÈREMENT STABLE (JUSQU'À 250 KG) AVEC TRACTION ARRIÈRE

- Composants renforcés, tels que le repose-jambes électrique et l'inclinaison du dossier
- Utilisation simple via le module de commande avec écran couleur LCD 3,5" et fonction Infrarouge/Bluetooth intégrée pour simple commande via smartphone et contrôle d'environnement.
- En option avec contrôle d'environnement OMNI
- Intégration de systèmes d'assise externes
- Élévateur d'assise de 300 mm jusqu'à un poids d'utilisateur de 180 kg (en option), présélectionnable en 5 étapes
- Vitesses de 6 et 10 km/h
- Composants renforcés pour une stabilité maximale

VERSION HD  
JUSQU'À 250 KG  
DISPONIBLE



Inclinaison électrique de l'assise de 0° à +18°



Deux moteurs 350 W puissants (en option)



Réglage électrique du dossier de 60° (en option)



Système d'assise ErgoSeat profilé en différentes dimensions

Décompression efficace grâce au réglage électrique de l'inclinaison de l'assise de 18° (en option)

Repose-jambes électrique

Éclairage LED durable



Poids d'utilisateur jusqu'à 250 kg



Largeur d'assise jusqu'à 770 mm



Profondeur d'assise jusqu'à 600 mm



Élévateur d'assise de 300 mm jusqu'à 180 kg homologué avec inclinaison d'assise de 30°



# CLOU 9.500

## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Pour les utilisateurs qui ne peuvent plus se déplacer avec un fauteuil roulant manuel, même à l'intérieur
- ✓ Pour les personnes en fauteuil roulant ayant encore une stabilité suffisante du tronc
- ✓ Comme aide au transport pour la commande par un accompagnateur lorsque celui-ci ne peut plus pousser un fauteuil roulant manuel

## LE FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE FACILE À TRANSPORTER ET PLIABLE

- Dimensions compactes, adapté aux espaces intérieurs exigus et rentre dans n'importe quelle voiture
- Fauteuil roulant électronique polyvalent avec commande VR2
- Châssis pliable et pièces amovibles, par ex. repose-jambes et accoudoirs
- Réglage individuel de l'assise et du dossier



Siège et dossier adaptables



Système de conduit électronique en longueur et hauteur



Transport possible même dans de petites voitures



Comme aide au transport pour la commande par un accompagnateur

Dossier réglable manuellement en angle jusqu'à 30° (en option)

Accoudoirs amovibles pour faciliter le transfert

Largeur d'assise de 380 à 550 mm réglable sur les accoudoirs

Éclairage LED durable (en option)

Pour se rapprocher au plus près des objets et transfert facile grâce aux repose-jambes latéraux amovibles



Poids d'utilisateur jusqu'à 120 kg



Pliable



Faible poids à vide de 73 kg





FIG. 9:  
iTRAVEL  
PAGE 49

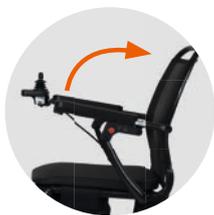
# iTRAVEL CARBON 1.074

## PROFIL UTILISATEUR

✓ Voyageurs à mobilité réduite

## LE PREMIER FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE DE VOYAGE EN CARBONE LÉGER

- Partie latérale avec accoudoirs relevables pour une commande à une seule main et un transfert facile.
- Système de pliage innovant, comme sur l'iTRAVEL, avec une forme tombante et un faible encombrement pour un chargement facile.
- Commande intuitive par joystick pour une manipulation facile et une conduite précise, même dans des espaces restreints



Accoudoirs relevables pour le transfert simple de personnes



Faible encombrement



Planche repose-pieds rabattable



Le support d'accoudoir se rabat également vers l'arrière.

Pliable en un tour de main

Planche repose-pieds monobloc pouvant être rabattue vers le véhicule pour une manipulation facile sans fonction de blocage pour une utilisation d'une seule main



Poids d'utilisateur jusqu'à 120 kg



Faible poids à vide à partir de 16 kg



Autonomie jusqu'à 12 km

# iTRAVEL 1.054

## PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Voyageurs à mobilité réduite

## LE FAUTEUIL ÉLECTRIQUE ROULANT DE VOYAGE

- Particulièrement léger, juste 22 kg
- Les accoudoirs et repose-jambes se replient en même temps
- Dossier biométrique avec accoudoirs et repose-jambes entraînés
- Programme de stabilité automatique
- Porte-canne de série
- Traction arrière

**NOUVEAU**  
avec pneus plus  
grands de 9"



Système d'assise confortable et anatomique avec technique ultramoderne de mousse à froid



Accoudoirs relevables avec vérin à gaz pour le transfert simple de personnes



Pliable en un tour de main



Réglage du dossier



Siège multifonctions



Pneus de 9" disponibles



Poids d'utilisateur jusqu'à 120 kg



Faible poids à vide à partir de 22 kg



Autonomie jusqu'à 17 km

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
ROUES MOTRICES CENTRALES**
**iCHAIR ORBIT 2  
1.618**
**TA iQ MWD  
1.518**
**iCHAIR SKY  
1.620**

Propulsion	Roue motrice centrale	Roue motrice centrale	Roue motrice centrale
Type de direction	indirecte	-	indirecte
Dahl Docking Station	✓	✓	-
Essai de choc ISO	✓	7176-21:2009 / 10542-5 <sup>2)</sup> / 7176-19:2008 <sup>2)</sup>	✓
<b>Dimensions</b>			
Largeur totale en mm	600 / 600 / 630 / 680 avec 12" <sup>3)</sup> 640 / 640 / 640 / 680 avec 14" <sup>3)</sup>	-	640 - 690 <sup>3)</sup>
Hauteur totale en mm (sans appui-tête)	960 - 1 150 <sup>4)</sup> <sup>16)</sup>	-	940 - 1 100 <sup>16)</sup>
Longueur totale avec/sans repose-jambes en mm	1.180 - 1.250, 1.060 - 1.150 <sup>17)</sup> / 930	- / 900	1 095
Largeur du châssis en mm	-	630	-
Longueur de transport en mm	870 - 930	-	905
Largeur de transport in mm	600 - 680 <sup>18)</sup>	-	640
Hauteur de transport sans appui-tête en mm	630 - 800	-	1 080 - 1 115
Largeur d'assise en mm	380 - 650	25 / 30 / 35 / 38 / 40 / 45 / 50 / 55	400 - 530
Hauteur d'assise avant (sans coussin) en mm	430, 465, 500 / 440, 475, 510 <sup>13)</sup>	380	450 / 485 / 520 <sup>14)</sup>
Profondeur d'assise en mm	400 - 560 / 400 - 560 / 480 - 530 <sup>10)</sup>	réglable en continu de 250 à 590	400 - 525
Longueur de jambe en mm (sans coussin d'assise)	280 - 450 <sup>11)</sup>	-	250 - 430 <sup>14)</sup>
Hauteur du dossier en mm	450 - 500 / 530 - 580 / 640 <sup>10)</sup>	-	540 <sup>13)</sup>
Hauteur des accoudoirs en mm (à partir de la surface d'assise sans coussin d'assise)	240 - 350 <sup>12)</sup>	-	200 - 350 <sup>14)</sup>
Taille de roue avant en mm	200 x 50 (8")	-	170 x 35 (7") / 200 x 50 (8")
Taille de roue arrière en mm	364 x 75 (14")	-	356 x 75 (14")
Hauteur d'obstacles maxi en mm	60	80	60
Rayon de braquage en mm	800 / 700 <sup>17)</sup>	460	640 <sup>19)</sup>
Garde au sol (bac à batterie) en mm	70 - 80	70	70
<b>Poids</b>			
Poids de la personne en kg	120 / 160 <sup>21)</sup>	140	140
Poids à vide en kg, (avec batterie d'entraînement)	120 - 165	-	173
Poids total autorisé en kg	270 / 330	-	340
Chargement maxi en kg	10	-	10
<b>Performance</b>			
Puissance motrice en W	2 x 180 / 2 x 350	2 x 350	2 x 350
Vitesses de conduite en km/h	6 / 10	6 / 10 / 12,5 / 15 <sup>*</sup>	6 / 10
Autonomie maxi en km	25 - 35 <sup>23)</sup> / 35 - 40 <sup>25)</sup>	35 - 40	25 <sup>27)</sup> / 40 <sup>28)</sup>
Batteries en Ah	-	2 x 80	-
Montées / descentes autorisées	8,5° (15 %)	-	8,5° (15 %)
Électronique	-	R-Net	-
<b>Adaptation</b>			
Inclinaison électrique de l'assise en degrés	0° à 30° / 0° à 50° / -25° à 45°	45 <sup>2)</sup>	0 à 40°
Inclinaison mécanique de l'assise en degrés	1°, 4°, 7°, 10°	-	-
Élévateur d'assise électrique en mm	300	300	200
Élévation électrique du siège en mm	-	100 <sup>1)</sup>	-
Inclinaison électrique du dossier en degrés	-10° à 50°	plusieurs options <sup>2)</sup>	90° à 180° <sup>34)</sup>
Inclinaison mécanique du dossier en degrés	-10° à 30°	-	-
Repose-jambes électrique	-	plusieurs options <sup>2)</sup>	-
Angle de verticalisation maxi en degrés, jusqu'à	-	-	90°
Aide de levage avec inclinaison électrique, élévation 200 mm	0° à 30°	-	-
Fonction mémoire			
Fonction combi			

<sup>1)</sup> en combinaison avec : Siège élévateur (iCHAIR XXL jusqu'à 180 kg) | <sup>2)</sup> en option | <sup>3)</sup> en état de marche | <sup>4)</sup> avec dos d'adaptation | <sup>5)</sup> Systèmes de sièges Plaque de siège / ErgoSeat / ERGOSTAR / RECARO | <sup>6)</sup> Systèmes d'assise Ceinture / ErgoSeat | <sup>7)</sup> Système d'assise ErgoSeat | <sup>8)</sup> Systèmes d'assise Ceinture / ErgoSeat / ERGOSTAR / RECARO L'inclinaison de l'assise est de 4° | <sup>9)</sup> Systèmes d'assise Ceinture / ErgoSeat/ L'inclinaison de l'assise est de 4° | <sup>10)</sup> Systèmes de sièges : Standard / ErgoSeat / RECARO | <sup>11)</sup> jusqu'à la plaque d'assise sans coussin | <sup>12)</sup> mesuré avec un angle d'assise de 4° (sans coussin d'assise) | <sup>13)</sup> mesuré avec un angle d'assise de 0° | <sup>14)</sup> jusqu'à la plaque d'assise sans coussin d'assise : hauteur du coussin d'assise 60 mm | <sup>15)</sup> 120 mm, y compris le dispositif de franchissement des marches | <sup>16)</sup> sans appui-tête | <sup>17)</sup> Repose-jambes individuels/centraux | <sup>18)</sup> sans accoudoirs ni repose-jambes | <sup>19)</sup> avec repose-pieds | <sup>20)</sup> sans repose-pieds | <sup>21)</sup> avec moteurs de 350 W | <sup>22)</sup> 40 mm avec rouleaux d'appui supplémentaires | <sup>23)</sup> avec batterie 43 Ah (5h), 50 Ah (20h) | <sup>24)</sup> avec batterie 38 Ah (5h), 45 Ah (20h) | <sup>25)</sup> avec batterie 66 Ah (5h), 80 Ah (20h) | <sup>26)</sup> en conditions de test 6 / 10 km/h avec batterie 80 Ah (20h) | <sup>27)</sup> avec batterie 52 Ah (5h), 60 Ah (20h) | <sup>28)</sup> avec ??? | <sup>29)</sup> avec batterie 88 Ah (5h) / 107 Ah (20h) | <sup>30)</sup> avec batterie 110 Ah (5h), 125 Ah (20h) | <sup>31)</sup> avec batteries | <sup>32)</sup> sans batterie | <sup>33)</sup> seulement avec batteries au lithium | <sup>34)</sup> À partir d'un poids d'utilisateur de 100 kg, adaptation de l'angle de verticalisation nécessaire | <sup>35)</sup> Plage de réglage par HA et taille de volant, écart max. ± 3 | <sup>36)</sup> Caractéristiques techniques de la version biomécanique | <sup>37)</sup> avec support standard | <sup>38)</sup> avec fonction allongée | ` bientôt disponible

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
TRACTION AVANT**

	<b>iCHAIR MC FRONT 1.613</b>	<b>TA iQ FWD 1.513</b>	<b>TA Indoor Wave 1.516</b>	<b>OPTIMUS 2 2.322</b>	<b>TA iQ FWD Stand-Up 1.520</b>
<b>Propulsion</b>	Avant	Avant	Avant / arrière	Avant	Avant
<b>Type de direction</b>	indirecte	-		directe	
<b>Dahl Docking Station</b>	✓	✓	✓	-	-
<b>Essai de choc ISO</b>	✓	7176-21:2009 / 10542-5 <sup>2)</sup> / 7176-19:2008 <sup>2)</sup>	7176-21:2009 / 10542-5 <sup>2)</sup> / 7176-19:2008 <sup>2)</sup>	✓	7176-21:2009 / 10542-5 <sup>2)</sup> / 7176-19:2008 <sup>2)</sup> / 7176-14 <sup>2)</sup>
<b>Dimensions</b>					
<b>Largeur totale en mm</b>	630 - 800 <sup>3)</sup>			680 - 700	
<b>Hauteur totale en mm (sans appuie-tête)</b>	960 - 1 080 <sup>4)</sup>			1 100 - 1 300 / 1 050 / 1 130 <sup>5)</sup>	
<b>Longueur totale avec/sans repose-jambes en mm</b>	1 065 / 1 130 / 910	- / 820	- / 695	1160 / 1030	- / 880
<b>Largeur du châssis en mm</b>		630	560		630
<b>Longueur de transport en mm</b>	910			1340 / 1160 / 1260 <sup>5)</sup>	
<b>Largeur de transport in mm</b>	620			680	
<b>Hauteur de transport sans appui-tête en mm</b>	610 - 680			720 / 760 / 800 <sup>5)</sup>	
<b>Largeur d'assise en mm</b>	380 - 650	25 / 30 / 35 / 38 / 40 / 45 / 50 / 55	25 / 30 / 35 / 38 / 40 / 45 / 50 / 55	380 - 560	38 / 40 / 45 / 50 / 55
<b>Hauteur d'assise avant (sans coussin) en mm</b>	440 - 510 <sup>10)</sup>	380	400	610 / 580 / 650	440
<b>Profondeur d'assise en mm</b>	400 - 560 / 400 - 560 / 480 - 530 <sup>11)</sup>	réglage continu 250 - 590	réglage continu 250 - 590	500 / 420 - 530 / 480 - 530 <sup>5)</sup>	350 - 500 <sup>37)</sup>
<b>Longueur de jambe en mm (sans coussin d'assise)</b>	280 - 430 / 330 - 450 <sup>10)</sup>			380 - 520 / 410 - 550 / 420 - 560 <sup>5)</sup>	
<b>Hauteur du dossier en mm</b>	450 - 500 / 530 - 570 / 640 <sup>11)</sup>			640 / 550 / 640 <sup>5)</sup>	
<b>Hauteur des accoudoirs en mm (à partir de la surface d'assise sans coussin d'assise)</b>	240 - 350 <sup>10)</sup>			190 - 250 / 220 - 280 / 230 - 290 <sup>5)</sup>	
<b>Taille de roue avant en mm</b>	356 x 75 (14")			360 x 120	
<b>Taille de roue arrière en mm</b>	230 x 70 (9")			320 x 100	
<b>Hauteur d'obstacles maxi en mm</b>	60	100	65	110	100
<b>Rayon de braquage en mm</b>	650	650	450	1 200	650
<b>Garde au sol (bac à batterie) en mm</b>	-	70	70	140	70
<b>Poids</b>					
<b>Poids de la personne en kg</b>	160	140	125	150 / 150 / 120	140, 100 <sup>38)</sup>
<b>Poids à vide en kg , (avec batterie d'entraînement)</b>	108 - 125 <sup>18)</sup>			152 <sup>18)</sup>	
<b>Poids total autorisé en kg</b>	280			330 / 330 / 300	
<b>Chargement maxi en kg</b>	10			10	
<b>Performance</b>					
<b>Puissance motrice en W</b>	2 x 220 / 2 x 300	2 x 350	2 x 400	950	2 x 350
<b>Vitesses de conduite en km/h</b>	6 / 10	6 / 10 / 12,5	6	6 10 15	6 / 10 / 12,5
<b>Autonomie maxi en km</b>	25 <sup>24)</sup> 40 <sup>25)</sup>	35 - 40	22	67 <sup>25)</sup> 45 <sup>25)</sup> 62 <sup>29)</sup> 89 <sup>29)</sup> 60 <sup>29)</sup> 76 <sup>21)</sup> 77 <sup>21)</sup>	35 - 40
<b>Batteries en Ah</b>		2 x 80	2 x 38		2 x 80
<b>Montées / descentes autorisées</b>	6° (11 %)			10° (18 %)	
<b>Électronique</b>		R-Net	R-Net		R-Net
<b>Gyroscope</b>		Série			Série
<b>Adaptation</b>					
<b>Inclinaison électrique de l'assise en degrés</b>	4° - 26° / 0° - 50°	45 <sup>2)</sup>	45 <sup>2)</sup>	7° - 22° / 5° - 20°	45 <sup>2)</sup>
<b>Inclinaison mécanique de l'assise en degrés</b>	4° à 10°			7° - 15° / 5° - 13° / 20° - 28°	
<b>Élévateur d'assise électrique en mm</b>	300	300	320	-	300
<b>Élévation électrique du siège en mm</b>		110 <sup>2)</sup>	-		-
<b>Inclinaison électrique du dossier en degrés</b>	-10° à 50°	plusieurs options <sup>2)</sup>	plusieurs options <sup>2)</sup>	-10° à 50°	Série
<b>Inclinaison mécanique du dossier en degrés</b>	-10° à 30°			0° à 30°	
<b>Repose-jambes électrique</b>		plusieurs options <sup>2)</sup>	plusieurs options <sup>2)</sup>		Série
<b>Angle de verticalisation maxi en degrés, jusqu'à</b>	-			-	
<b>Aide de levage avec inclinaison électrique, élévation 200 mm</b>	-			-	
<b>Fonction mémoire</b>					personnalisée <sup>2)</sup>
<b>Fonction combi</b>					position couchée <sup>2)</sup> / position assise <sup>2)</sup>

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
TRACTION ARRIÈRE**

	<b>iCHAIR MEYLIFE 1.650<sup>36)</sup></b>	<b>iCHAIR MC3 1.612</b>	<b>iCHAIR MC2 1.611</b>	<b>iCHAIR MC2 RS 1.615</b>
<b>Propulsion</b>	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière
<b>Type de direction</b>	indirecte	indirecte	indirecte	indirecte
<b>Dahl Docking Station</b>	✓	✓	✓	-
<b>Essai de choc ISO</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Dimensions</b>				
<b>Largeur totale en mm</b>	600 - 820	630 – 800 <sup>3)</sup>	590/630 <sup>7) 3)</sup>	650 - 800 <sup>3)</sup>
<b>Hauteur totale en mm (sans appui-tête)</b>	930 - 1 200	970 - 1 140 <sup>6)</sup>	930 - 1 130 <sup>7)</sup>	1 010 - 1 130 <sup>7)</sup>
<b>Longueur totale avec/sans repose-jambes en mm</b>	1 120 - 1 220 / 860 - 910	1120 / 870	1130 / 830	1130 / 830
<b>Largeur du châssis en mm</b>				
<b>Longueur de transport en mm</b>	860	870	830	830
<b>Largeur de transport in mm</b>	820	630	580 - 620	650
<b>Hauteur de transport sans appui-tête en mm</b>	590 - 1 150	590 - 680	570 - 660	590 - 660
<b>Largeur d'assise en mm</b>	380 - 650	380 - 650 <sup>5)</sup>	380 - 650 <sup>8)</sup>	380 - 650 <sup>8)</sup>
<b>Hauteur d'assise avant (sans coussin) en mm</b>	400 - 500 <sup>11)</sup>	460 – 520 / 530 – 590 / 580 – 640 / 610 – 670 <sup>5)</sup>	440 - 530 <sup>8)</sup> 460-790 avec élévateur d'assise	460 – 530 / 530 – 600 / 580 – 650 <sup>8)</sup>
<b>Profondeur d'assise en mm</b>	400 - 550	400 – 560 / 400 – 560 / 500 / 480 – 530 <sup>5)</sup>	400 – 560 / 400 – 560 / 500 / 480 – 530 <sup>8)</sup>	400 – 560 / 480 – 530 <sup>8)</sup>
<b>Longueur de jambe en mm (sans coussin d'assise)</b>	340 - 480	280 – 430 / 350 – 500 / 350 – 500 / 350 – 500 <sup>5)</sup>	280 - 500 <sup>8)</sup>	350 – 500 / 350 – 500 <sup>8)</sup>
<b>Hauteur du dossier en mm</b>	500 - 690	450 – 500 / 530 – 570 / 640 / 640 <sup>5)</sup>	450 – 500 / 530 – 570 / 640 / 640 <sup>8)</sup>	530 – 570 / 640 <sup>8)</sup>
<b>Hauteur des accoudoirs en mm (à partir de la surface d'assise sans coussin d'assise)</b>	220 - 380	240 – 350 / 180 – 290 / 140 – 250 / 180 – 290 <sup>5)</sup>	240 - 350 <sup>8)</sup>	180 – 290 / 180 – 290 <sup>8)</sup>
<b>Taille de roue avant en mm</b>	225 x 70 (9") 250 x 70 (10")	260 x 70 (10")	260 x 70 (10") 230 x 70 (9")	260 x 70 (10")
<b>Taille de roue arrière en mm</b>	320 x 60 (12,5") 350 x 75 (14")	356 x 75 (14")	356 x 75 (14") 320 x 75 (12,5")	380 x 75 (15")
<b>Hauteur d'obstacles maxi en mm</b>	70	60	60 <sup>15)</sup>	60 <sup>15)</sup>
<b>Rayon de braquage en mm</b>	940	900	840	840
<b>Garde au sol (bac à batterie) en mm</b>	70	80	80	80
<b>Poids</b>				
<b>Poids de la personne en kg</b>	120 / 160	160	160	160
<b>Poids à vide en kg , (avec batterie d'entraînement)</b>	133 - 195	118 <sup>18)</sup>	100 <sup>18)</sup>	111 <sup>18)</sup>
<b>Poids total autorisé en kg</b>	-	320	320	320
<b>Chargement maxi en kg</b>	10	10	10	10
<b>Performance</b>				
<b>Puissance motrice en W</b>	220 / 300 / 350	2 x 220 / 2 x 350	2 x 220 / 2 x 350	2 x 220 / 2 x 300
<b>Vitesses de conduite en km/h</b>	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 13
<b>Autonomie maxi en km</b>	25 - 40 <sup>25)</sup>	25-30 <sup>26) 24)</sup> / 35-40 <sup>26) 25)</sup>	25 – 30 <sup>23)</sup> / 35 – 40 <sup>25)</sup>	25 - 40 <sup>25)</sup>
<b>Batteries en Ah</b>				
<b>Montées / descentes autorisées</b>	8,5° / 15 %	8,5° (15 %)	8,5° (15 %)	8,5° (15 %)
<b>Électronique</b>				
<b>Gyroscope</b>				
<b>Adaptation</b>				
<b>Inclinaison électrique de l'assise en degrés</b>	0° à 50°	-2° à 33°	-2° à 26°	-2° à 26°
<b>Inclinaison électrique du dossier en degrés</b>	de -10° à 50°, de 0° à 60°, de 0° à 80°	-10° à 50°	-10° à 50°	-10° à 50°
<b>Repose-jambes électrique</b>				
<b>Inclinaison mécanique de l'assise en degrés</b>	0° - 30°	0° à 10°	0° à 10°	0° à 10°
<b>Inclinaison mécanique du dossier en degrés</b>	-	-10° à 30°	-10° à 30°	-10° à 30°
<b>Angle de verticalisation maxi en degrés, jusqu'à</b>	-	-	-	-
<b>Élévateur d'assise électrique en mm</b>	300	300	300	300
<b>Aide de levage avec inclinaison électrique, élévation 200 mm</b>	-	-	-	-
<b>Fonction mémoire</b>				
<b>Fonction combi</b>				

iCHAIR MC1 LIGHT 1.610	TA iQ RWD 1.512	iCHAIR XXL 1.614	CLOU 9.500	iTRAVEL 1.054	iTRAVEL CARBON 1.074
Arrière	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière
indirecte		indirecte	indirecte		
-	✓	-	-		
✓	7176-21:2009 / 10542-5 <sup>2)</sup> / 7176-19:2008 <sup>2)</sup>	✓	✓		
600 - 750 <sup>3)</sup>		670 - 850 <sup>3)</sup>	mini 590/ maxi 600/700	560 - 650	570
930 - 1 130 <sup>6)</sup>		1 020 - 1 150 <sup>9)</sup>	910	870 / plié 310-330	930 / plié 370
1080 / 840	- / 780	1150 / 850	1100 / 810	970	923
	630				
840		850	900		
630		710 - 760	600		
560 - 660		650 - 800	940		
380 - 600	25 / 30 / 35 / 38 / 40 / 45 / 50 / 55	530 - 770 <sup>9)</sup>	380 - 550 / 430 - 550	440	450
440 / 480 / 510 <sup>12)</sup>	380	460 - 560 / 530 - 630	510	450	500
400 - 530	réglage continu 250 - 590	430 - 600 <sup>9)</sup>	430	400	420
280 - 430		370 - 510 <sup>9)</sup>	360 - 500		
500		530 - 570 <sup>9)</sup>	400 (sans coussin d'assise)	460	460
240 - 350		170 - 280 <sup>9)</sup>	190 - 300	240	240
230 x 70 (9")		260 x 70 (10")	200 x 50 (8")	200	178
356 x 75 (14")		350 x 75 (14")	320 x 60 (12,5")	229	215
60	80	60	60	40	40
840	650	950	1 000	1 030	980
80	70	80	-	75	70
130	140	200 / 250	120	120	120
94		130 <sup>18)</sup>	73	22 <sup>32)</sup> / 23 <sup>31)</sup>	16 / 17,8 <sup>31)</sup>
280		340	210	150	140
10		10	10		
2 x 180 / 2 x 300	2 x 350	2 x 300 / 2 x 350	2 x 180	2 x 200	2 x 250
6 / 10	6 / 10 / 12,5	6 / 10	6	6	6
30 <sup>24)</sup>	35 - 40	35 <sup>26)</sup> / 25 - 35 <sup>25)</sup>	30	8 - 12 <sup>33)</sup>	12
	2 x 80			10,4 <sup>33)</sup>	12 <sup>33)</sup>
8,5° (15 %)		8,5° (15 %)	6,5° (12 %)	6° (10,5 %)	6° (10,5 %)
	R-Net			50 A / chargeur 2 A	35 A / chargeur 2 A
-4° à 24° <sup>35)</sup>	45 <sup>2)</sup>	0° à 18° <sup>35)</sup>	-		
-10° à 50°	plusieurs options <sup>2)</sup>	-10° à 50°	-		
	plusieurs options <sup>2)</sup>				
0° à 10°		0° à 10°	-		
-10° à 30°		-10° à 30°	0° à 30°		
-		-	-		
-	300	300	-		
-		-	-		
	-				
	-				

# MODULES DE COMMANDE



**POSSIBILITÉ  
DE PROGRAMMATION  
AUTONOME  
POUR BLUETOOTH  
& INFRAROUGE**

**Module de commande R-Net**  
avec grand écran couleur LCD de 3,5" et  
fonction IR et Bluetooth pour Windows,  
Android et IOS.

CODE/n° de réf. : 398-702/206931800

- + Écran LCD couleur de 3,5 pouces avec : indicateur de batterie, heure, vitesse de déplacement en « km/h », distance parcourue en « km », affichage graphique de la vitesse ou de la consommation d'énergie au choix, messages de défaut en texte clair.
- + Fonction de conduite avec 5 niveaux de vitesse
- + Éclairage, avertisseur
- + 6 moteurs de réglage électriques maxi et 12 fonctions de réglage de siège maxi
- + Module Bluetooth intégré pour la commande autonome d'un smartphone ou d'un PC à l'aide de la commande du fauteuil roulant
- + Module infrarouge pour la commande à distance autonome d'appareils dans l'environnement proche (p. ex. TV, chaîne hi-fi, interrupteur d'éclairage)
- + Raccordement de la touche MARCHÉ/ARRÊT et MODE
- + Design ergonomique : écran visible même lorsque le dossier est incliné vers l'arrière
- + Capteur de lumière intégré pour une adaptation automatique de la luminosité de l'écran



**Module de commande R-NET**  
avec écran couleur LED

- + Fonction de conduite avec 5 niveaux de vitesse
- + Éclairage et avertisseur
- + 6 fonctions de réglage électrique du siège maxi
- + Indicateur de capacité de la batterie
- + Messages de défauts par code clignotant de l'indicateur de batterie
- + Prise de charge

**Module de commande R-NET**  
avec écran couleur LCD  
*CODE/n° de réf. : 416-702/206849900*

- + Écran LCD couleur avec : indicateur de charge de la capacité de la batterie, heure, vitesse de déplacement en « km/h », distance parcourue en « km », affichage graphique de la vitesse ou de la consommation d'énergie au choix.
- + Fonction de conduite avec 5 niveaux de vitesse
- + Éclairage, avertisseur
- + 6 moteurs de réglage électriques maxi et 12 fonctions de réglage de siège maxi
- + Messages de défaut en texte clair
- + Raccordement de MARCHÉ/ARRÊT, touche MODE et clavier de réglage

**OMNI II - Commande spéciale et d'environnement**

- + Avec toutes les fonctions du module de commande LCD (sans joystick)
- + Télécommande infrarouge et Bluetooth
- + Base pour diverses commandes spéciales

**Commande LiNX**

- + Différentes fonctions d'assise directement sélectionnables : inclinaison électrique de l'assise (en continu sur 28 degrés), réglage électrique du dossier.
- + Trois fonctions de conduite avec différentes vitesses pré-réglées
- + Signaux lumineux optiques et différents codes audio pour des réglages par ex. pour les personnes ayant un handicap visuel
- + Compensation adaptative de la charge



# COMMANDES SPÉCIALES

## POUR LES FAUTEUILS ROULANTS ÉLECTRIQUES MEYRA

**Avec un fauteuil roulant électrique MEYRA, les personnes handicapées, les personnes âgées et les utilisateurs souffrant de troubles fonctionnels plus importants peuvent participer de nouveau à la vie quotidienne** Chaque fauteuil roulant électrique de notre gamme se distingue par des caractéristiques d'équipement sophistiquées et de multiples possibilités d'adaptation.

Les modules de commande R-NET et la commande spéciale et d'environnement OMNI II constituent la base de nos commandes spéciales. Ils ont été développés en tant que base innovante du point de vue technologique, avec des exigences élevées en matière de comportement de conduite, de possibilités d'adaptation et de convivialité. Le système ouvert programmable offre une grande liberté de conception pour des solutions individuelles.

Le concept de commandes spéciales MEYRA comprend des solutions les plus diverses, telles que commandes de table et au menton, ainsi que différentes versions de joysticks et embouts. Grâce à la compatibilité avec de nombreuses autres commandes spéciales et d'environnement de fournisseurs tiers et à la grande compétence de la construction spéciale MEYRA, nous vous rendons presque tout possible. Un fauteuil roulant électrique de la série peut ainsi être facilement adapté aux possibilités individuelles de l'utilisateur.

COMMANDE  
SPÉCIALE  
POUR FAUTEUILS  
ÉLECTRIQUES  
ROULANTS TA  
SUR DEMANDE



- +** **Commande intuitive**  
*facile*
- +** **Performances inégalées**  
*et polyvalence*
- +** **Grande satisfaction des clients**  
*résultant d'une technologie éprouvée*
- +** **Extension**  
*grâce à une large gamme de commandes spéciales*

## SAISIE & COMMANDE



**Commande de table TMSNG**

- Intégrable dans le plateau de table
- Pouvant pivoter de 180°
- Plateau de table pivotant vers la gauche ou la droite
- Sur demande
- Technologie la plus récente, p. ex. avec module Bluetooth intégré
- Grand écran (de 3,5 pouces)
- Combinaisons possibles avec les versions de joysticks les plus diverses



**Clavier de réglage externe**

- Cinq fonctions maxi directement sélectionnables
- Port USB intégré
- Montage côté module de commande  
CODE 4615-4597  
N° de réf. : 1082020
- Montage à l'opposé  
CODE 4615-4599  
N° de réf. : 1082071



**Commande principale arrière**

- Commande de tête sensible et robuste
- Commande principale arrière standard avec 3 boutons mécaniques
- Y compris deux ailes latérales



**Joystick polyvalent mo-vis**

- Joystick compact et puissant pour commande précise
- Convenant aux utilisateurs dont la motricité fine est limitée
- Positionnement polyvalent - pouvant être également combiné avec des supports
- Compatible avec différents systèmes de commande

## JOYSTICKS



**Joystick MicroPilot à course zéro**

- Extrêmement facile à manipuler
- Pilotable sans grande force musculaire
- Avec support et logement :  
CODE 4600  
N° de réf. : 1077314
- Sans support ni logement :  
CODE 4611  
N° de réf. : 1077312



**Multijoystick Movis (avec bouton-poussoir)**

- Joystick avec fonction bouton-poussoir intégrée pour options de commande supplémentaires
- Idéal pour les utilisateurs ayant une force résiduelle dans la main/les doigts
- Grande capacité d'adaptation grâce à la configuration modulaire
- Combinaison de la commande et de la sélection dans un seul appareil



**mo-vis Allround Light**

- Joystick facile à manier spécialement pour une faible force musculaire
- Commande sensible réclamant un minimum d'effort
- Construction compacte pour un montage flexible



**Repose-poignets SIMP & SIMG**

- Pour MicroPilot et MicroGuide
- Ajustable en hauteur
- Peut être monté à l'intérieur de l'axe circulaire en décalage vers la droite/gauche à partir du centre
- Système Flex pour fixation stable à droite ou à gauche

## EMBOUS DE JOYSTICK

Pour les commandes R-Net et VR2, les joysticks offrent une adaptation individuelle aux possibilités de commande de l'utilisateur.



**Fourche tétra**

- Verticale
- CODE 553
- N° de réf. : 1062395



**Fourche tétra**

- Horizontale
- CODE 556
- N° de réf. : 1054119



**Fourche tétra**

- Réglable sur la largeur de la main
- CODE 734
- N° de réf. : 1074894



**Poignée en T**

- 80 mm
- CODE 4591
- N° de réf. : 8462010



**Poignée champignon**

- 48 mm
- CODE 4589
- N° de réf. : 8462036



**Poignée bouton**

- 38 mm
- CODE 4594
- N° de réf. : 8461988



**Manche**

- 80 mm
- CODE 4593
- N° de réf. : 8461996



**Poignée boule**

- 38 mm
- CODE 4590
- N° de réf. : 8462028



**Softball**

- 70 mm
- CODE 4595
- N° de réf. : 8461970



**Balle de golf**

- 43 mm
- Couleur noire
- CODE 4596

## BOUTONS EXTERNES



**Bouton badge vert**

- Interrupteur externe marche/arrêt
- 63 mm
- Positionnement libre
- CODE 543
- N° de réf. : 206904500



**Bouton badge jaune**

- Interrupteur externe marche/arrêt
- 63 mm
- Positionnement libre
- CODE 596
- N° de réf. : 206904600



**Contacteur Piko vert**

- Interrupteur externe marche/arrêt
- 30 mm
- Positionnement libre
- CODE 778
- N° de réf. : 1072885



**Contacteur Piko jaune**

- Interrupteur externe marche/arrêt
- 30 mm
- Positionnement libre
- CODE 779
- N° de réf. : 1072886



**mo-vis Switch Satellite**

- Module d'extension pour commande par bouton
- Construction compacte avec plusieurs possibilités de raccordement
- Placement flexible, par ex. sur le cadre ou des supports
- Idéal pour compléter des solutions de commande complexes



**GazeDriver - La commande oculaire simple et intuitive pour les personnes à mobilité réduite**

Le GazeDriver a été conçu pour permettre l'autonomie et l'autodétermination, indépendamment des défis individuels à relever.

# COMMANDE OCULAIRE INTUITIVE



### LA COMMANDE OCULAIRE FACILE À INSTALLER

Tous les réglages et adaptations sont accessibles à l'aide du menu de commande du fauteuil roulant, ce qui offre une autonomie plus grande. De plus, le GazeDriver peut être personnalisé en fonction des besoins de l'utilisateur grâce au point d'accès Wi-Fi intégré. Grâce à un calibrage précis et à un fonctionnement nécessitant peu d'entretien, le GazeDriver est tout à fait prédestiné aux personnes souffrant de diverses maladies ou de graves problèmes de mobilité et permet une commande à la fois fiable et intuitive du fauteuil roulant.

#### PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Infirmité motrice cérébrale
- ✓ SLA
- ✓ Maladies génétiques rares
- ✓ Attaque cérébrale
- ✓ Blessures de la moelle épinière
- ✓ Traumatisme crano-cérébral
- ✓ Sclérose en plaques
- ✓ Dystrophie musculaire
- ✓ Paraplégie



## AVANTAGES

### SANS ÉCRAN

Un changement de paradigme dans la technologie de commande oculaire - fonctionne sans écran ni contact physique

### UTILISATION À L'EXTÉRIEUR

Jour ou nuit, soleil ou pluie, vent ou neige - GazeDriver vous permet de rester mobile et peut être également utilisé avec des lunettes ou des lunettes de soleil.

### ROBUSTESSE

Testé de manière approfondie et résistant à l'intérieur comme à l'extérieur\*.

### COMMANDE INTUITIVE

Facile à utiliser et à comprendre avec un accès au menu du fauteuil roulant.

### CONDUITE FLUIDE

Conduite fluide, déplacement possible sans à-coups, même autour d'obstacles

### ADAPTATION INDIVIDUELLE

Nombreuses possibilités de configuration pour les utilisateurs, commande oculaire possible avec un seul œil

### INSTALLATION SIMPLE

Temps d'installation court nécessaire, alimentation par la batterie du fauteuil roulant, compatibilité avec R-Net et LiNX.

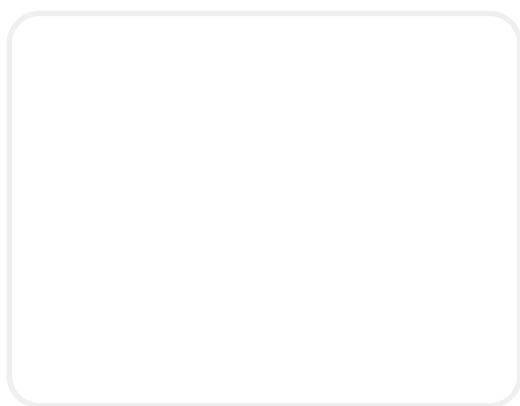
### HAUTE SÉCURITÉ

Certifié en tant que dispositif médical et développé conformément aux normes de sécurité et de qualité essentielles, Testé selon ISO 7176-14 pour les commandes de fauteuil roulant et ISO 7176-21 pour les émissions et l'immunité, bouton d'arrêt d'urgence disponible.

\* L'utilisation de la commande oculaire à l'extérieur n'est autorisée qu'en présence d'un accompagnateur.

**DISPONIBLE POUR  
FAUTEUILS ROULANTS  
E-POWER DE MEYRA  
ET TA  
AVEC COMMANDE  
R-NET ET LINX**

**MEYRA® TA®**



Version 2025/01

**MEYRA GmbH** Meyra-Ring 2 | 32689 Kalletal-Kalldorf | Allemagne  
info@meyragroup.com | Tél: +49 5733 922 - 0 | Fax: +49 5733 922 - 9311 | www.meyra.fr

2025-04 Sous réserve de modifications techniques de nos produits ainsi que d'erreurs d'impression et variations de couleur dans nos imprimés.

Ident-Nr. 261 504 502

Crédit photo : page 10 © « Jacob Lund » – stock.adobe.com; page 47 © « Jascha » – stock.adobe.com